



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1146/XXVII/07

Kraków, 06. GRU. 2007

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ronda Ofiar Katynia, zgłoszoną na XXVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 listopada 2007 r., uprzejmie informuję:

Na zlecenie Zarządu Dróg i Komunikacji w 2004 r. została opracowana wielowariantowa koncepcja przebudowy ronda Ofiar Katynia. W 2005 r. dla wybranego wariantu przebudowy przygotowane zostały materiały do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Postępowanie administracyjne przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach było prowadzone przez Małopolski Urząd Wojewódzki od września 2005 r, a odpowiednia decyzja została wydana w dniu 10 maja 2007 r.

Złożenie wniosku o ustalenie lokalizacji drogi będzie możliwe dopiero po uprawomocnieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (przebudowa ronda Ofiar Katynia wraz z opracowaniem projektu budowlanego i wykonawczego planowana jest na lata 2009 – 2010). Aktualnie Ministerstwo Środowiska rozpatruje odwołania mieszkańców od powyższej decyzji.

Zgodnie z rozwiązaniami projektowymi przyjętymi w ww. koncepcji planowane jest zastąpienie istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną trójpoziomowym węzłem drogowym. Relacje na wprost będą bezkolizyjne, natomiast pozostałe relacje będą realizowane na skrzyżowaniu z wyspą centralną. Relacja Conrada – Radzikowskiego zostanie poprowadzona bezkolizyjnie dwujezdniową estakadą nad skrzyżowaniem wydłużoną w kierunku ul. Radzikowskiego poza rondo Ofiar Katynia. Przedłużenie estakady umożliwi wykonanie przełączki pomiędzy przeciwnymi kierunkami oraz relację lewoskrętu w tereny przyległe dla pojazdów jadących od strony ronda. Estakada będzie miała długość ok. 380 m, natomiast zjazdy z niej będą się odbywały na długości ok. 140 m.

Kolejna relacja bezkolizyjna będzie realizowana na ciągu ulic Armii Krajowej - Jasnogórska (planowane jest przeprowadzenie jej w tunelu pod skrzyżowaniem jako trasy dwujezdniowej).

Na poziomie istniejącego terenu planowana jest przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną. Korektom ulegnie lokalizacja skrzyżowania oraz kształt wyspy centralnej (zmiany kształtu wynikają przede wszystkim z przesunięcia ul. Conrada w kierunku CH Makro oraz

powiększenia przepustowości skrzyżowania (3 pasy). Przewidziane są trzypasowe wloty na skrzyżowanie, przy czym pas wewnętrzny będzie lewoskrętem, który będzie miał kontynuację na tarczy skrzyżowania, a wyloty będą wyposażone w dwa pasy. Na skrętach w prawo z ulic Conrada i Radzikowskiego wprowadzone zostaną dodatkowe pasy prawoskrętu z wyspą kanalizującą. Na pozostałych wlotach prawoskręt jest na pasie wspólnym z jazdą na wprost.

Zaprojektowane zostały przejścia dla pieszych w poprzek skrzyżowania o szerokości 4 m. Wzdłuż projektowanych ulic planowane jest wykonanie przyjezdniowych chodników o szerokości 2 m. Dodatkowo za każdym wylotem planowana jest lokalizacja zatoki autobusowej. Przewidziana została modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w celu dostosowania jej do nowej geometrii.

Wokół skrzyżowania zaprojektowane zostały ścieżki rowerowe dwukierunkowe. Poza tym dwukierunkowa ścieżka rowerowa będzie przebiegać po wschodniej stronie ul. Armii Krajowej i będzie mieć kontynuację w starej ulicy Radzikowskiego oraz na ul. Conrada od strony CH Makro i Ikea. Natomiast przy ulicach Jasnogórskiej i Radzikowskiego przebiegać mają jednokierunkowe ścieżki rowerowe po obu stronach ulicy. Przejścia ścieżek rowerowych przez jezdnię na skrzyżowaniu będą zlokalizowane od strony tarczy. Ścieżki biegnące wzdłuż ulic będą lokalizowane za chodnikiem.

Informuję uprzejmie, że w koncepcji przedstawiony został sposób obsługi przyległych terenów także w aspekcie planowanych w tym rejonie inwestycji. Obszar przylegający do skrzyżowania od strony południowo-zachodniej będzie obsługiwany poprzez wjazd z ul. Radzikowskiego i ul. Armii Krajowej. Wjazd od ulicy Radzikowskiego będzie obsługiwał prawoskręty oraz lewoskręt dla pojazdów przybywających od ronda. Nie przewiduje się skrętu w lewo na ul. Radzikowskiego z przedmiotowego wlotu (pojazdy będą musiały dokonywać zawracania na rondzie). Od ul. Armii Krajowej planowane jest wykonanie pasów wyłączenia i włączenia połączone z planowanym małym rondem na obsługiwanym terenie. Po przeciwniej stronie ul. Armii Krajowej, tj. po południowo-wschodniej stronie skrzyżowania zakłada się analogiczne rozwiązanie z małym rondem. Taki układ umożliwi połączenie ul. Armii Krajowej z zamkniętą częścią ul. Radzikowskiego.

Natomiast obsługa komunikacyjna terenów przyległych do ul. Conrada i ul. Jasnogórskiej nie ulega zasadniczej zmianie (zostały utrzymane wszystkie istniejące wjazdy). Na ul. Radzikowskiego dzięki wydłużonej estakadzie przesunięto istniejącą nawrotkę tak, aby możliwy był jej wylot na wjazd na tereny po południowej stronie ulicy. Zaproponowane w koncepcji drogi (równoległe do ul. Armii Krajowej wraz z łączącą je estakadą nad ww. ulicą) nie będą objęte wnioskiem o wydanie decyzji ULD dla przebudowy ronda Ofiar Katynia. Ich realizacja obciąży inwestorów planowanego w tym rejonie zagospodarowania terenu. W ramach przebudowy ronda będą jedynie wykonane włączenia tych dróg w szerokości pasa drogowego ul. Armii Krajowej.

Na podstawie raportu oddziaływania inwestycji na środowisko zostały zaprojektowane ekrany akustyczne na estakadzie i na poziomie terenu w ul. Radzikowskiego i ul. Armii Krajowej (chroniące ogrody działkowe).

Informuję uprzejmie, że rozwiązania projektowe przebudowy ronda Ofiar Katynia udostępniane były zainteresowanym mieszkańcom w trakcie postępowania administracyjnego prowadzonego przez Małopolski Urząd Wojewódzki przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Na podstawie wykonywanych opracowań została oszacowana powierzchnia działek prywatnych przewidzianych do wykupu, która wynosi ok. 25 000 m².

Rozwiązania projektowe zawarte w opracowanej w 2004 r. koncepcji były opiniowane w trybie konferencyjnym, przy udziale przedstawicieli ZDiK i Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska. Ponadto na etapie postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ronda Ofiar Katynia inwestycja ta została uzgodniona przez Ministra Środowiska postanowieniem z dnia 22 marca 2006 r. i Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego postanowieniem z dnia 4 lipca 2005 r.

Wniosek o ustalenie lokalizacji drogi dla powyższej inwestycji został pozytywnie zaopiniowany przez działającego z mojego upoważnienia Pana Tadeusza Trzmiela, Zastępcę Prezydenta Miasta Krakowa pismem z dnia 13 lipca 2005 r., Zarząd Województwa Małopolskiego uchwałą nr 788/05 z dnia 4 sierpnia 2005 r. oraz Zarząd Dróg i Komunikacji postanowieniem z dnia 25 lutego 2005 r.

W załączeniu przesyłam kserokopię planu sytuacyjnego koncepcji przebudowy ronda Ofiar Katynia (wariant ten został wybrany do dalszego opracowania).

PREZYSTANT WIELKIE KATYNIA

Jacek Majchrzak

Otrzymują:

1. Adresat - załącznik
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Rada Dzielnicy VI Bronowice
4. Pracowniczy Ogród Działkowy im. L. Rydla, ul. Radzikowskiego 83, 31-315 Kraków
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A a