



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1007.2015

Kraków, 03 LIS. 2015

**Pani
Malgorzata Jantos
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 21 października 2015 r., uprzejmie informuję:

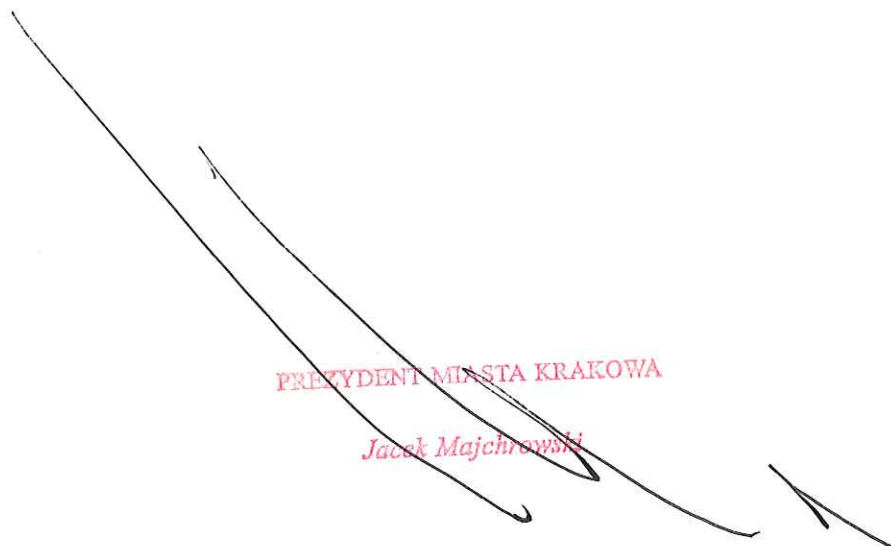
Przystanek Kraków Bronowice planowany po wschodniej stronie ul. Armii Krajowej jest projektowany i będzie realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków, Modernizacja odcinka: Krzeszowice - Kraków Główny Towarowy (km 46,700-67,200 linii nr 133)”.

Mając na uwadze znaczenie przystanku dla obsługi komunikacyjnej Krakowa i aglomeracji Wydział Gospodarki Komunalnej zlecił w roku 2013 wykonanie wielobranżowej wariantowej koncepcji technicznej przystanku, jako wkładu Miasta w jego realizację w ramach budowy połączenia kolejowego Kraków Główny - MPL Kraków Balice. Jednakże z uwagi na wysoki stan zaawansowania prac przygotowawczych do realizacji połączenia, nie było możliwe włączenie budowy przystanku Kraków Bronowice w zakres tego przedsięwzięcia. W związku z powyższym w porozumieniu z zarządcą sieci kolejowej - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ustalono, że przystanek będzie realizowany w ramach przygotowywanej obecnie modernizacji linii kolejowej E30.

W dniu 31 lipca 2015 r. Wojewoda Małopolski wydał decyzję nr 13/BK/2015 o pozwoleniu na budowę inwestycji pn.: Przebudowa linii kolejowej nr 133 na odcinku Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy od km 65,400 do km 67,200 - obiekt 15, realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego: Modernizacja linii kolejowej E30, etap II, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków, Przetarg 3 - modernizacja odcinka: Krzeszowice - Kraków Główny Towarowy (km 46,700 - 67,200 linii nr 133). Decyzja powyższa obejmuje swoim zakresem m.in. budowę przystanku Kraków Bronowice.

Ponadto informuję, że wśród projektów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego 2014 - 2020, znalazło się zadanie „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z parkingiem Park&Ride Bronowice oraz terminalem autobusowym”. Inwestycja ta zlokalizowana będzie po południowej stronie układu torowego w rejonie węzła ul. Bronowicka - ul. Armii Krajowej i stanowić będzie całość funkcjonalną z projektowanym

przystankiem kolejowym Kraków Bronowice. Budowa terminala autobusowego w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku kolejowego i tramwajowego poprawi jakość obsługi pasażerów linii aglomeracyjnych (kończących obecnie swój bieg w rejonie ul. Na Błonie), a także ograniczy do niezbędnego minimum czas poświęcony na przesiadki. Natomiast lokalizacja w tym miejscu parkingu Park&Ride powinna skutecznie wpłynąć na ograniczenie podróży samochodami do centrum Krakowa.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa