



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.754.2015

Kraków,

20 LIP. 2015

**Pan**  
**Rafał Komarewicz**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dojazdu autobusu linii nr 110 do kościoła parafialnego i cmentarza w Ruszcy, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 lipca 2015 r., uprzejmie informuję.

Aktualnie Ruszcza obsługiwana jest przez linię nr 111, która kursuje w godzinach od 5:00 do 23:30 z częstotliwością co 60 minut, a w święta dodatkowo teren ten jest obsługiwany również przez linię nr 131. W ciągu doby z ww. ciągu komunikacyjnego korzysta ok. 150 osób, czyli średnio na 1 kurs przypadają 4 osoby. Nadmieniam, że w przypadku wydłużenia linii nr 110 z Wadowa do Ruszcy, które będzie kończyć się na przystanku Wadów Tunel, koszty obsługi linii wzrosną o ok. 120 tys. zł netto rocznie. Biorąc pod uwagę ww. potoki pasażerskie wydłużenie trasy linii nr 110 wydaje się ekonomicznie nieuzasadnione.

Należy jednocześnie podkreślić, że jezdnia o szerokości 3 m w tunelu uniemożliwia minięcie się dwóch samochodów. W związku z powyższym w ww. miejscu należałoby przewidzieć wykonanie sygnalizacji świetlnej, która umożliwiłaby bezpieczny przejazd, a także zmienić oznakowanie w tunelu. Koszt budowy takiej sygnalizacji wyniósłby ok. 95 tys. zł. Ponadto wiadukt oznaczony jest znakiem B-16 informującym, że jego wysokość wynosi 2,60 m i nie pozwala kierowcy na wjazd wyższych pojazdów. Także stan techniczny powyższego wiaduktu budzi zastrzeżenia, szczególnie w okresie zimowym, gdy przesiąkająca woda i niska temperatura powodują, że od stropu do jezdni tworzą się słupy lodowe uniemożliwiające przejazd.

Wydłużenie linii nr 110 spowodowałoby konieczność zmiany rozkładu jazdy, a z uwagi na specyfikę obsługi komunikacyjnej tego rejonu uległby zmianie rozkład jazdy linii nr 117 i 242. Wszelkie zmiany rozkładów jazdy w komunikacji autobusowej winny uwzględniać wnioski i potrzeby komunikacyjne mieszkańców z pozostałych rejonów tak, by wyeliminować sytuację, kiedy wprowadzana korekta rozkładu jazdy jednej linii autobusowej będzie następnie oprotestowana przez pozostałych pasażerów (co miało już miejsce).

Ponadto komunikacja miejska, jako transport zbiorowy, powinna służyć wszystkim pasażerom w konsekwencji czego, nie można oferty przewozowej planować z uwzględnieniem indywidualnych potrzeb. Przy organizacji publicznego transportu zbiorowego pod uwagę brana jest efektywność komunikacji miejskiej, jak również dostępne środki finansowe przeznaczone przez Miasto na ten cel. Układ połączeń komunikacyjnych zarówno w Krakowie, jak i innych miastach, nie zapewnia wykonywania wszystkich podróży w sposób bezprzesiadkowy.

Obecna oferta przewozowa zapewnia w podstawowym zakresie potrzeby komunikacyjne mieszkańców Ruszczy i nie odbiega znacznie od standardów obsługi innych osiedli peryferyjnych, które charakteryzują się rozproszoną i niedużą zabudową mieszkaniową. Ponadto, od października 2010 r. na wniosek „mieszkańców” została uruchomiona linia nr 417 z Łuczanowic do Ruszczy, która w kwietniu 2011 r. została zlikwidowana z uwagi na brak pasażerów. W związku z powyższym nie przewiduje się połączenia komunikacyjnego Wadowa z Ruszczą.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z pełną determinacją dąży do optymalnego funkcjonowania systemu linii komunikacji miejskiej w Krakowie, która pozwoli zrealizować potrzeby jak największej liczby pasażerów.

  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Tadeusz Trzmiel*  
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa