



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.753.2015

Kraków,

22 LIP. 2015

**Pan**  
**Rafał Komarewicz**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie znaku zakaz postoju przy końcu ul. Rakowickiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 lipca 2015 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) droga to wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt. Zatem, w ramach polskiego prawodawstwa przeważa funkcjonalne rozumienie drogi, jako swoistego rodzaju całości przeznaczonej do prowadzenia komunikacji. Tym samym przestrzeń postojowa, jako element powiązany z poruszeniem się po drogach, obejmowany jest tymi samymi rygorami i zasadami, co droga publiczna jako całość. Należy podkreślić, że zgodnie z utrwalonym stanowiskiem doktryny prawa, zaliczenie drogi do określonej kategorii dróg publicznych skutkuje objęciem jej powszechnym dostępem. O powszechnym dostępie do drogi publicznej świadczy użyte w art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) sformułowanie: *może jej używać każdy*. Powszechność dostępu do dróg publicznych oznacza także, że każdy podmiot znajdujący się na terytorium Polski ma zagwarantowane prawo do korzystania z niej zgodnie z przeznaczeniem. Granice korzystania z drogi wytyczają unormowania ustawy *Prawo o ruchu drogowym* i ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*.

Wymieniony w interpelacji odcinek ulicy Rakowickiej, objęty strefą płatnego parkowania, jest pasem drogowym drogi publicznej znajdującej się w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie. Z uwagi na wyżej wymienione względy, z drogi tej mają prawo korzystać wszyscy uczestnicy ruchu drogowego i nie jest możliwe tworzenie miejsc parkingowych dla wybranej grupy użytkowników dróg (mieszkańców).

Jednocześnie informuję, że znak drogowy B-35 zezwala na zatrzymanie pojazdu do 1 minuty i umożliwia właścicielom posesji otwarcie bramy i wjechanie na posesję lub zabranie/wysadzenie pasażera. Przedmiotowy znak ustawiono w celu zagwarantowania przejeźdności odcinkiem ulicy oraz z uwagi na parametry techniczne chodnika (zbyt wąski aby dopuścić do parkowania pojazdów), zamontowane w chodniku słupki blokujące, nie zezwalające na wjazd pojazdu na chodnik oraz parametry techniczne jezdni.

Równocześnie informuję, że w przypadku gdy mieszkańcy posesji nr 28-30, pomimo przedstawionych wyżej przyczyn, będą wnioskować o dopuszczenie do parkowania w rejonie ww. posesji, ZIKiT warunkowo mógłby dopuścić do parkowania w przedmiotowym rejonie poprzez ustawienie znaku D-18 z tabliczką zezwalającą na parkowanie pojazdów przy krawędzi jezdni, jednak przedmiotowe miejsca będą miejscami ogólnodostępnymi dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Należy jednak podkreślić, że dopuszczenie do parkowania w tym miejscu może doprowadzić do utrudnień w przejeździe pojazdów, które dokonują zmiany kierunku ruchu na końcowym „ślepy” odcinku ulicy i może powodować blokowanie przejazdu pojazdów służb technicznych (MPO) na tym odcinku ulicy.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Tadeusz Trzmiel  
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa