



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.752.2015

Kraków,

22 LIP. 2015

**Pan**  
**Kazimierz Chrzanowski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie uruchomienia linii autobusowej łączącej ulice Longinusa Podbiłęty i Giedroycia z ulicami Igołomską i Klasztorną, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 lipca 2015 r., uprzejmie informuję.

Przy organizacji publicznego transportu zbiorowego pod uwagę brana jest efektywność komunikacji miejskiej, jak również dostępne środki finansowe przeznaczone na ten cel. Oferta przewozowa kierowana do obsługi danego ciągu komunikacyjnego uzależniona jest od szeregu zmiennych wpływających na wielkość tzw. potencjałów ruchotwórczych, takich jak:

- liczba ludności,
- liczba miejsc pracy,
- liczba szkół,
- obiekty użyteczności publicznej.

Wielkość ruchu pasażerskiego wynika bezpośrednio z liczby podróży generowanych oraz absorbowanych przez dany obszar.

Obecnie potrzeby przewozowe występujące na wyżej wymienionym obszarze nie uzasadniają konieczności skierowania w ten rejon regularnie kursującej linii autobusowej. Zapewniam jednak, że rozwój tej części Miasta jest stale monitorowany i jeśli liczba mieszkańców w tym rejonie będzie wzrastać, zasadność skierowania linii autobusowej ulicami Podbiłęty oraz Giedroycia zostanie ponownie przeanalizowana.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Tadeusz Trzmiel  
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa