



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.688.2015

Kraków,

22 LIP. 2015

Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie stanu prawnego ul. Seweryna Udzieli, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 lipca 2015 r., uprzejmie informuję.

Przedmiotowa ulica stanowi drogę publiczną. Została ona zaliczona do kategorii dróg lokalnych miejskich na podstawie uchwały nr 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z dnia 28 maja 1986 r., a od 1 stycznia 1999 r. stanowi drogę gminną w oparciu o art. 103 ust. 3 ustawy z dnia 13 października 1998 r. *przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* (Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późn. zm).

Ulica Seweryna Udzieli jako droga publiczna przebiega od ulicy Łazy w kierunku północnym, następnie na zachód wzdłuż torów kolejowych, dalej na południowy zachód dochodząc do ulicy Podmilów, tj. po terenie części działek nr: 1/1, 1/46, 1/45 i 1/40 obr. 56 Podgórze oraz nr 79/2, 80/1 i 383/1 obr. 55 Podgórze. Zgodnie z danymi ewidencji gruntów działki nr 1/1, 1/46 oraz 1/45 stanowią własność Skarbu Państwa i pozostają we współużytkowaniu wieczystym osób fizycznych, natomiast działka nr 1/40 stanowi własność Skarbu Państwa we współużytkowaniu wieczystym osób fizycznych oraz PKP, natomiast działki nr 79/2 i 80/1 stanowią własność Gminy Miejskiej Kraków, a działka nr 383/1 Skarbu Państwa.

Istniejące na działce nr 1/40 zagrodenie jest nielegalne. W związku z brakiem informacji przez kogo zostało wykonane aktualnie brak jest możliwości wyegzekwowania jego demontażu. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podejmie czynności zmierzające do ustalenia podmiotu odpowiedzialnego za postawienie ogrodzenia oraz wyegzekwowania jego usunięcia.

Jednocześnie informuję, że ZIKiT, realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji, złożył wniosek o umieszczenie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata następne zadania pn. „*Rozbudowa ulicy Udzieli na odcinku od ulicy Łazy do przepustu na rowie Biechanowskim wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia i uzyskania decyzji ZRID (długość 450 m)*”. Z uwagi jednak na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków, pomimo powyższego działania, w przyjętym uchwałą nr VI/70/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 stycznia 2015 r. budżecie Miasta na rok 2015 oraz w WPF–WPI brak jest zadania, które umożliwiłoby opracowanie dokumentacji projektowej, pozyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych i wykonanie robót budowlanych.

Informuję uprzejmie, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zostanie ponownie umieszczone na liście rankingowej zadań wnioskowanych do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2016 oraz do WPF–WPI na lata kolejne. Powyższe działanie nie jest jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do budżetu Miasta Krakowa oraz WPF–WPI i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, gdyż tego rodzaju decyzja leży w gestii Rady Miasta Krakowa, która jest organem niezależnym od Prezydenta Miasta Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa