



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.686.2015

Kraków,

22 LIP. 2015

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zmiany ustawienia świateł na skrzyżowaniu ul. Półhanki i Śliwiaka, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 lipca 2015 r., uprzejmie informuję.

Skrzyżowanie ulic Botewa - Półhanki jest skrzyżowaniem o bardzo dużym obciążeniu ruchem. Średnie natężenia ruchu w szczycie porannym wynoszą ok. 1400 pojazdów na godzinę na kierunku głównym, 450 pojazdów na godzinę na wlocie północnym (wlot od mostu Wandy) oraz 750 pojazdów na godzinę na wlocie południowym (wlot od os. Złociń). Omawiane skrzyżowanie położone jest w rejonie, gdzie udział ruchu ciężkiego przekracza 50 %. Dodatkowo odbywa się nim tranzyt z rejonu drogi S7 w stronę ArcelorMittal Poland S.A. Oddział w Krakowie. Dużym generatorem ruchu jest również Izba Celna Oddział II oraz plac targowy Rybitwy, gdzie w okresie wiosennym również obserwowany jest wzmożony ruch handlowy. Trudną sytuację ruchową w obszarze omawianego skrzyżowania mógł pogarszać także, prowadzony na przełomie maja i czerwca br. na ul. Półhanki, na odcinku od ul. Botewa w stronę mostu Wandy, nakładkowy remont nawierzchni.

Jednocześnie informuję, że na ww. skrzyżowaniu w dniu 30 czerwca 2015 r. nastąpiła awaria sterownika sygnalizacji świetlnej. Z powodu nieprawidłowego działania systemu detekcji na wlotach podporządkowanych był pomijany sygnał zielony, co spowodowało znaczne zaburzenia przejazdu oraz ograniczenie przepustowości skrzyżowania dla wszystkich relacji z uwagi na fakt, iż zakłócenia pracy sygnalizacji świetlnej występowały w godzinach szczytu porannego, tj. okresu o bardzo wysokim obciążeniu skrzyżowania ruchem. Na skrzyżowaniu pracuje program akomodacyjny skoordynowany z sygnalizacjami sąsiednimi, dlatego też maksymalna długość sygnału zielonego dla wlotów bocznych uzależniona jest od przyjętego okna koordynacji na całym ciągu.

Aktualnie praca przedmiotowej sygnalizacji świetlnej jest na bieżąco monitorowana i nie ma zastrzeżeń co do jej funkcjonowania. Wobec powyższego utrudnienia w ostatnich miesiącach wynikały zarówno z wzmożonego ruchu, jak i z przyczyn niezależnych od Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa