



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.713.2015

Kraków,

17 LIP. 2015

**Pan**  
**Edward Porębski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przystanku autobusowego linii 501, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 lipca 2015 r., uprzejmie informuję, że na przystanku „DH Wanda” dostępna jest znaczna liczba środków komunikacji, umożliwiających wykonanie podróży w różne rejony Krakowa w sposób bezprzesiadkowy. Linie, które obsługują przystanek „DH Wanda” to:

- linia tramwajowa nr 9 zapewniające połączenie z Rondem Mogiłskim i południową częścią Krakowa,
- linia tramwajowa 52 do Czerwonych Maków kursująca w roku szkolnym z częstotliwością co 5 minut,
- linia tramwajowa 52 do Bronowic zapewniająca połączenie do ścisłego centrum Krakowa, funkcjonująca co 20 minut,
- linie tramwajowe 16 oraz 21 obsługujące rejon Nowej Huty ze wspólną częstotliwością co 10 minut,
- linia autobusowa nr 125 do Małego Płaszowa i os. Złocień,
- linia autobusowa nr 132 do Dworca Głównego,
- linia 142 obsługująca rejon Nowej Huty,
- linie o charakterze magistralnym 152, 172 oraz przyspieszona 572,
- linia przyspieszona 502,
- linie nocne 64 oraz 664,
- linia 352 nad zalew w Kryspinowie w okresie wakacyjnym.

Wymienione wyżej linie tramwajowe zapewniają odjazdy z przystanku „DH Wanda” średnio co 2,5 minuty w roku szkolnym w dzień powszedni w godzinach szczytów komunikacyjnych. Linie autobusowe zapewniają odjazdy średnio co ok. 2 minuty, co daje wspólną częstotliwość odjazdów z tego przystanku co minutę.

Uprzejmie informuję, że charakterystyczną cechą komunikacji publicznej w Krakowie, z uwagi na słabo aktualnie rozwiniętą sieć szybkiego transportu szynowego, jest system linii autobusowych przyspieszonych. W założeniu linie te zapewniać mają możliwie jak najszybsze połączenia w dłuższych relacjach międzydzielnicowych, zwłaszcza pomiędzy najbardziej peryferyjnymi, dużymi zespołami mieszkaniowymi a rejonem śródmieścia. Taką właśnie linią jest linia 501. Jeżeli system obsługi miejską komunikacją autobusową ma nadal zawierać ofertę linii autobusowych przyspieszonych, których pasażerowie oczekują

sprawnego i szybkiego przejazdu – nie jest zasadna realizacja napływających wniosków o dodatkowe dla nich przystanki. Skutkowałoby to procesem degradacji tych linii i w konsekwencji utratą tego rodzaju połączeń komunikacyjnych.

W związku z powyższym aktualnie nie rozważa się uruchomienia przystanku „DH Wanda” dla linii przyspieszonej nr 501.

  
Z UP. PREZYDENTA MIASTA  
**Tadeusz Trzmieł**  
2-ca Prezydenta Miasta Krakowa

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa