



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.697.2015

OR-03.0003.702.2015

Kraków, 29 LIP. 2015

Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelacje w sprawie parkingów P&R na Kurdwanowie i na Małym Płaszowie, zgłoszone na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 lipca 2015 r., uprzejmie informuję:

Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. rozpoczęła proces inwestycyjny, związany z realizacją w systemie P&R trzech parkingów zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących pętli tramwajowych w osiedlach „Kurdwanów”, „Mały Płaszów” oraz „Bieżanów”. Pierwszy etap obejmował opracowanie wielobranżowych koncepcji, dokonanie niezbędnych uzgodnień, uzyskanie ostatecznych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ostatecznych decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, a także opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla każdego z parkingów osobno. Przy każdym z parkingów zaprojektowane zostały również miejsca dla rowerów. Obecnie Spółka uzyskała prawomocną decyzję ULICP dotyczącą parkingu przy pętli tramwajowej Kurdwanów oraz przy pętli tramwajowej Mały Płaszów. Przedmiotowe inwestycje ze względu na skalę i charakter nie należą do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zatem nie wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W oparciu o opracowaną koncepcję oraz uzyskane uzgodnienia branżowe, został opracowany program funkcjonalno-użytkowy. Aktualnie Spółka Miejska Infrastruktura jest gotowa do ogłoszenia zamówienia publicznego na realizację wszystkich trzech parkingów w trybie „Zaprojektuj i wybuduj”. Przyczyną, która wstrzymuje rozpoczęcie kolejnego etapu realizacji wymienionych inwestycji, jest brak środków finansowych przewidzianych w budżecie Miasta Krakowa na ten cel.

Istotą funkcjonowania systemu P&R jest przejęcie przez transport publiczny większości podróży wykonywanych samochodami osobowymi z obszarów zewnętrznych do Krakowa, a w szczególności do centrum miasta. Atrakcyjna oferta, sprawna komunikacja publiczna oraz możliwość kontynuowania podróży na podstawie biletu parkingowego, stanowią dla użytkowników zachętę i rekompensatę za ograniczoną dostępność wjazdu samochodem do centrum miasta. Lokalizowanie parkingów realizowanych w tym systemie bezpośrednio przy przystankach początkowych (pętlach tramwajowych) ma dodatkowo uatrakcyjnić ofertę i stanowić alternatywę, a także sposób na podróżowanie po mieście.

Opracowana przez Miejską Infrastrukturę Sp. z o.o. dokumentacja stanowi wręcz modelowy przykład rozwiązań zapewniających integrację przestrzenną i funkcjonalną miejskiego podsystemu transportu zbiorowego z innymi podsystemami w omawianych przypadkach parkingów przesiadkowych.

Odnosząc się do postulatów mieszkańców rejonu ul. Lipskiej w kwestii realizacji parkingu przy pętli tramwajowej Mały Płaszów, uprzejmie informuję, że w tej sprawie odbyło się spotkanie z przedstawicielami Rady Dzielnicy XIII oraz zaproszonymi mieszkańcami; konsultacje z mieszkańcami będą kontynuowane. Aktualnie jest rozważana możliwość realizacji parkingu w Małym Płaszowie nad pętlą autobusową i tramwajową, zgodnie z propozycją zgłoszoną przez mieszkańców.

Uprzejmie informuję, iż w pierwszej kolejności przewidywana jest realizacja parkingów na Kurdwanowie oraz w Bieżanowie. Ostateczne rozstrzygnięcia dotyczące lokalizacji parkingu w Małym Płaszowie zapadną w przyszłym roku.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa