



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-981/XXI/07

Kraków, 10. 10. 2007

**Pani  
Agata Tatała  
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie realizacji zadania S-3.8 pn. Budowa KST, linia W-Z „Słowackiego”, zgłoszoną na XXI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 września 2007 r., uprzejmie informuję:

Aktualnie zadanie to nie jest przygotowywane (brak jakichkolwiek umów). Zgodnie z zapisami Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2016 (uchwała Nr VI/62/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 lutego 2007 r. zmieniona uchwałą Nr VII/108/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 lutego 2007 r.) na rok 2008 jest przewidziane przygotowanie materiałów do decyzji lokalizacyjnej. Środki na ten cel zostały określone na poziomie 300 tys. zł.

Na dwa kolejne lata 2009-2010 przewidziana została procedura uzyskania decyzji ULICP, a realizację tego przedsięwzięcia zaplanowano na lata 2014-2015. Szacunkowy koszt inwestycji (odpowiednio do poziomu cen z 2006 r.) wg Wieloletniego Planu Inwestycyjnego wynosi ok. 21 mln zł.

Opracowywanie i uchwalanie zaktualizowanych dokumentów planistycznych może spowodować wprowadzenie zmian. Projekt budżetu na 2008 rok wraz z wydatkami inwestycyjnymi na lata 2009-2010 oraz projekt Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata 2008-2017 zostaną przedłożone Radzie Miasta Krakowa do 15 listopada br.

Przedmiotowy odcinek sieci tramwajowej jest elementem jednej z osi planowanego systemu Krakowski Szybki Tramwaj (KST) uwzględnionym w ustaleniach Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa (uchwała Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r.). Zgodnie z tymi ustaleniami planowany odcinek „Słowackiego” stanowi fragment osi W-Z Krakowskiego Szybkiego Tramwaju łączący zrealizowany aktualnie odcinek tramwajowy Pawia-Pętla Kamienna z istniejącą linią tramwajową w ulicach Karmelickiej i Królewskiej.

Opracowana w przyszłości koncepcja przeprowadzenia trasy tramwajowej w al. Słowackiego (odcinek o długości 950 m) będzie uwzględniać poprawę standardu wnętrza ulicy.


Powyższe zadanie inwestycyjne jest zapisane także w Zintegrowanym Planie Rozwoju Transportu Publicznego dla Krakowa przyjętym uchwałą Nr LIV/529/04 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 sierpnia 2004 r.

Aktualnie przygotowywana na zlecenie Zarządu Dróg i Transportu dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania „Nowy Kleparz” wraz z modernizacją ul. Długiej i torowiska tramwajowego (zadanie strategiczne nr S-2.4) odnosi się do rozwiązań opracowanej w marcu 2005 r. koncepcji przebudowy skrzyżowania ulic Aleje Trzech Wieszczów/Prądnicka/Długa. Na skrzyżowaniu ul. Długa/al. Słowackiego przebudowa rozjazdu będzie zaprojektowana z możliwością wjazdu tramwaju z al. Słowackiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Paweł Lisowski  
Złca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Inwestycji Strategicznych
3. Zarząd Dróg i Transportu
4. Biuro Infrastruktury Miasta
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. 
7. A/a