



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1072.2015

Kraków, 23 LIS. 2015

**Pan
Stanisław Rachwał
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przeprowadzenia analizy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Solidarności – al. Przyjaźni – ul. Mierzwy oraz dokonania jej ewentualnych korekt, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 listopada 2015 r., uprzejmie informuję:

Na przedmiotowym skrzyżowaniu pracuje program akomodacyjny i od 2014 r. ww. skrzyżowanie zostało włączone do systemu sterowania ruchem w ramach projektu pn. „Rozwój Systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie” w ramach kontraktu pn. „Rozwój Systemu Sterowania Ruchem – UTCS etap II”. W wyniku realizacji ww. inwestycji został wdrożony na tym skrzyżowaniu priorytet dla komunikacji zbiorowej, oraz wydzielona została bezkolizyjna relacja do skrętu w lewo. Nadawanie priorytetu dla komunikacji tramwajowej jest działaniem zapisanym w miejskiej polityce transportowej, wdrażanym przy programowaniu sygnalizacji świetlnych.

Dodatkowo, skrócenie czasu przejazdu, w tym nadanie priorytetu na sygnalizacjach świetlnych, jest w ramach inwestycji dofinansowanych przez Unię Europejską traktowane jako „produkt” projektu. Opisana w interpelacji sytuacja, w której następuje wyłączenie sygnału zielonego przez torowisko, jest właśnie efektem realizacji priorytetu tramwajowego. W przypadku otrzymania zgłoszenia z detektorów tramwajowych sterownik skraca długość sygnału zielonego na torowisku. Usunięcie takiego rozwiązania jest równoważne z naruszeniem trwałości projektu, co mogłoby prowadzić do konieczności zwrotu dofinansowania, które w tym przypadku wynosiło 85 % wartości projektu. Mając powyższe na względzie, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie ma możliwości zlikwidowania priorytetu dla tramwaju.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na występujące natężenia ruchu w mieście oraz obserwowaną tendencję wzrostową ilości pojazdów poruszających się w sieci miejskiej, w celu uniknięcia paraliżu komunikacyjnego podejmowane są działania mające na celu nadanie priorytetu dla komunikacji miejskiej podczas przemieszczania się na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Po przeanalizowaniu działania sygnalizacji świetlnej, aby wyeliminować zgłoszone potencjalnie niebezpieczne sytuacje związane z koniecznością oczekiwania pieszych na wyspie azylu, z uwagi na otwarcie sygnału zielonego na torowisku na przejściach przez jezdnię - otwarcie sygnału zielonego zostanie opóźnione w taki sposób, aby pieszy wkraczający na jezdnię na zielonym dochodząc do torowiska miał już wyświetlony sygnał zielony na przejściu przez torowisko. Nadmienić należy także, że aby uzyskać normatywną

szerokość azylu dla pieszych oczekujących między torowiskiem a jezdnią, na wylotach al. Solidarności zostały zamontowane nakładane wyspy azylu zawężające jezdnie i osłaniające pieszych.

W odniesieniu do zgłaszanych problemów z przyznawaniem sygnału zielonego dla relacji skrzyżowania w lewo z al. Solidarności w al. Przyjaźni uprzejmie informuję, że przedmiotowe zagadnienie jest na bieżąco monitorowane i w razie konieczności wprowadzane zostaną stosowne korekty. Zostanie także przeanalizowana konieczność wydłużenia sygnału zielonego dla lewoskrętu, który obecnie wynosi od 5 do 20 sekund, a jego długość uzależniona jest od natężenia ruchu rejestrowanego przez detektory.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Eżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biułatyn Informacji Publicznej
5. aa