



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.802.2015

Kraków,

09 WRZ. 2015

**Pani
Małgorzata Popławska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zamontowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ulic Balicka - Zakliki z Mydlnik - Myczkowskiego oraz Tetmajera - Pasternik, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 sierpnia 2015 r., uprzejmie informuję:

Przedmiotowe skrzyżowania znajdują się na liście rankingowej najbardziej niebezpiecznych miejsc, na których przewiduje się poprawę bezpieczeństwa także poprzez budowę sygnalizacji świetlnych. Obecnie skrzyżowanie Pasternik - Tetmajera zajmuje pierwsze miejsce (165 punktów), natomiast skrzyżowanie Balicka - Zakliki z Mydlnik miejsce dwudzieste drugie (90 punktów). Budowa każdej z tych sygnalizacji szacowana jest na ok. 420 000 zł. Na podstawie powyższej listy składane są co roku wnioski do budżetu.

W 2014 r. ZIKiT umieścił zadanie „Budowa sygnalizacji - skrzyżowanie Pasternik - Tetmajera” na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 oraz w planie WPF na lata 2015-2016, jednakże zadanie to nie zostało ujęte.

W roku bieżącym ZIKiT planuje umieszczenie zadań związanych z budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Pasternik - Tetmajera oraz Balicka - Zakliki z Mydlnik na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2016 oraz w planie WPF na lata 2016-2017 (realizacja w cyklu 2-letnim).

Odnosnie kwestii ewentualnej budowy ronda w zamian za sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu Balicka - Zakliki z Mydlnik informuję, że tego rodzaju rozwiązanie trwale podnosi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu, a w szczególności pieszych i jest to najważniejszy cel budowy tego typu skrzyżowań. Bezpieczeństwo pieszych jest uzyskiwane poprzez geometryczne wymuszenie ograniczenia prędkości przez przejeżdżające pojazdy niezależnie od relacji w jakiej się poruszają. W przypadku budowy sygnalizacji świetlnej takiego wymuszenia ograniczenia prędkości już nie ma, a bezpieczeństwo użytkowników jest zapewniane tylko w czasie jej działania.

Budowa skrzyżowań typu rondo jest wysoce zalecana przez specjalistów ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego ze względu na ograniczenie prędkości, radykalnie zmniejszoną liczbę punktów kolizji, większą uwagę jaką kierowcy zwracają na pieszych oraz ułatwione wykonywanie manewrów skrętu w lewo tak z drogi głównej, jak i w szczególności z dróg podporządkowanych.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa