



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1049/XXII/07

Kraków, 23. 10. 2007

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie linii tramwajowej Nr 5, zgłoszoną na XXII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 października 2007 r., uprzejmie informuję:

Nowa organizacja marszrut linii tramwajowych w rejonie os. Krowodrza Górka spowodowana została oddaniem do użytku nowego odcinka trasy tramwajowej od skrzyżowania ulic Basztowa - Pawia w kierunku Politechniki Krakowskiej do Dworca Towarowego oraz wykonaniem modernizacji trasy tramwajowej na odcinku Dworzec Towarowy – Krowodrza Górka, a także złym stanem technicznym torowiska tramwajowego na ul. Długiej uniemożliwiającym skierowanie tam większej ilości pociągów tramwajowych. W związku z tym linie tramwajowe Nr 19, 34 oraz nowo uruchomioną linię Nr 12 poprowadzono wzdłuż ul. Pawiej, a linie Nr 3 oraz Nr 5 - trasą przez ul. Długą. Cztery linie tramwajowe spośród wymienionych powyżej, tj. Nr 3, 12, 19, 34 skierowano do pętli tramwajowej Krowodrza Górka.

Powyższa oferta komunikacji tramwajowej zapewnia obsługę komunikacyjną rejonu os. Krowodrza Górka na dobrym poziomie (średnia częstotliwość kursowania pociągów tramwajowych w godzinie szczytu komunikacyjnego wynosi ok. 3 min.). Ograniczone środki finansowe przeznaczone w budżecie Miasta Krakowa na organizację komunikacji zbiorowej powodują konieczność dostosowania oferty przewozowej do faktycznie występujących potrzeb, co skutkuje m.in. decyzją o zakończeniu trasy linii Nr 5 na Dworcu Towarowym. Aktualnie z os. Krowodrza Górka podróże do celów położonych wzdłuż ciągu ulic Lubicz i Mogilskiej odbywają się z przesiadką (np. z linii Nr 3 na linię Nr 4 na przystanku „Basztowa LOT”, gdzie zapewniono odpowiednie skoordynowanie rozkładów jazdy tych linii i czas 3 minut na dojście i przesiadkę w godzinach wyjazdów do pracy i powrotów z pracy; można również dokonać przesiadki w inny sposób np. z linii tramwajowej Nr 19 na linię Nr 5 na przystanku Dworzec Towarowy, gdzie czas oczekiwania wynosi ok. 4 min.).

Układ linii komunikacji miejskiej na terenie Krakowa nie daje możliwości bezprzesiadkowych przejazdów pomiędzy wszystkimi rejonami miasta. Konieczność

