



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.859.2015

Kraków,

24 WRZ. 2015

**Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przywrócenia tras linii nr 9 i 50, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 września 2015 r., uprzejmie informuję.

Skierowanie linii nr 9 i 50 przez estakadę ma na celu skrócenie czasu przejazdu z południowych dzielnic miasta do ronda Grzegórzeckiego, ronda Mogilskiego, dworca kolejowego, Nowej Huty oraz pozostałych północno-wschodnich dzielnic Miasta. Dzięki wybudowaniu estakady przejazd między przystankami Kabel i Rondo Grzegórzeckie uległ skróceniu o 8 minut. W związku z powyższym przywrócenie starej trasy przejazdu linii nr 9 i 50 pogorszyłoby dojazd znaczącej grupie pasażerów przemieszczających się na dłuższych odcinkach.

Jednocześnie informuję, że dojazd z Nowej Huty do Podgórza jest zapewniony z jednej strony przez linię nr 10 do przystanku Korona, a z drugiej strony przez linie nr 174 i 178 do przystanku Powstańców Wielkopolskich. Pasażerowie korzystający z pomijanych obecnie przez linię nr 9 przystanków mają do dyspozycji połączenia z jedną przesiadką, wydłużające cały przejazd jedynie o czas przesiadki.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa