



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.875.2015

Kraków, 29 WRZ. 2015

**Pani
Teresa Kwiatkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie sygnalizacji świetlnej na terenie dzielnicy XVI, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 września 2015 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* dla wszystkich wymienionych miejsc, tj.: ronda Hipokratesa, skrzyżowania ulicy Kocmyrzowskiej z ul. Cienistą i ul. Bulwarową oraz przejścia dla pieszych przez ul. Mikołajczyka do przystanku tramwajowego na wysokości budynku os. Kalinowe 10 wykonano analizę zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na podstawie pomocniczego kryterium punktowego.

Na rondzie Hipokratesa w sierpniu 2013 r. została zmieniona organizacja ruchu. W ramach poprawy bezpieczeństwa oraz uspokojenia ruchu został zmieniony układ pasów ruchu oraz sposób przejazdu samochodów po tarczy ronda poprzez wprowadzenie ruchu turbinowego. Po przeanalizowaniu bazy wypadków w latach 2010 – 2014 po wprowadzeniu ww. organizacji zaobserwowano spadek liczby zdarzeń drogowych:

- 2010 r. – 25 kolizji, w tym 6 wypadków,
- 2011 r. – 23 kolizje, w tym 6 wypadków,
- 2012 r. – 16 kolizji, w tym 3 wypadki z 3 osobami lekko rannymi,
- 2013 r. – 16 kolizji, w tym 3 wypadki, 1 osoba została lekko ranna, 2 ciężko ranne (z czego dwa wypadki odnotowano przed wprowadzeniem zmian w organizacji ruchu),
- 2014 r. – 6 kolizji, w tym 3 wypadki.

W roku 2015 (dane do 30 maja 2015 r.) na rondzie Hipokratesa odnotowano tylko jeden wypadek z udziałem rowerzysty.

Z uwagi na wysoki wskaźnik wypadkowości w latach poprzednich przedmiotowe skrzyżowanie zostało sklasyfikowane w pierwszej dziesiątce najbardziej niebezpiecznych miejsc na podstawie listy rankingowej, która powstała w oparciu o kryterium punktowe dla oceny potrzeby zainstalowania sygnalizacji świetlnej. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie umieścił powyższe skrzyżowanie we wniosku o przyznanie środków finansowych na budowę sygnalizacji do budżetu Miasta na rok 2016. Szczegółowe analizy

sytuacji ruchowej na przedmiotowym skrzyżowaniu jednak wykazują tendencje spadkowej liczby zdarzeń drogowych. Liczba kolizji w 2014 r. jest efektem czasu potrzebnego do adaptacji kierowców do nowej organizacji ruchu, a w porównaniu z ilością zdarzeń np. w roku 2011, wskazuje na ewidentną poprawę bezpieczeństwa ruchu, a to z kolei skutkuje obniżeniem liczby punktów i systematycznym zbliżaniem się skrzyżowania do granicy zasadności budowy sygnalizacji.

W odniesieniu do skrzyżowania ulic: Kocmyrzowska - Bulwarowa - Cienista liczba zdarzeń drogowych w latach 2013 - 2015 wynosiła:

- 2013 r. - 4 kolizje, w tym 1 wypadek z udziałem pieszego,
- 2014 r. - 5 kolizji, w tym 2 wypadki,
- 2015 r. (dane do 30 maja 2015 r.) - nie odnotowano w bazie żadnej kolizji.

W ramach realizacji rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej przewidziana jest przebudowa przedmiotowego skrzyżowania wraz z budową sygnalizacji. Rozpoczęcie tego zadania planowane jest na lata 2017 - 2019.

W odniesieniu do montażu sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Mikołajczyka na wysokości budynku os. Kalinowe 10 informuję, że przedmiotowa lokalizacja znajduje się na 32 miejscu listy rankingowej najbardziej niebezpiecznych miejsc i aktualnie nie ma jednoznacznego wskazania potrzeby bądź braku potrzeby montażu sygnalizacji świetlnej w ww. miejscu. Liczba punktów według kryterium punktowego dla oceny potrzeby zainstalowania sygnalizacji świetlnej przejścia dla pieszych przez ul. Mikołajczyka na wysokości budynku os. Kalinowe 10 wynosi 73 punkty. W miejscu tym w latach 2013 - 2015 odnotowano tylko 1 wypadek z udziałem pieszego. W przypadku montażu sygnalizacji świetlnej konieczne będzie również objęcie sygnalizacją wlotu na teren os. Kalinowego, a nie tylko ul. Mikołajczyka.

Wszystkie wskazane wyżej lokalizacje zostały ujęte na liście inwestycji strategicznych do budżetu na roku 2016 w ramach zadań obejmujących budowę sygnalizacji świetlnej. Jednakże przed podjęciem ostatecznej decyzji o tym, czy konieczny jest w tych miejscach montaż sygnalizacji, w oparciu o bieżące warunki ruchowe wykonana zostanie analiza rozstrzygająca, czy korzystniejsza będzie zmiana organizacji ruchu (tak jak to jest w przypadku ronda Hipokratesa, gdzie zmiana przynosi już widoczne efekty), czy też budowa sygnalizacji (mając również na względzie zapewnienie przepustowości). Sygnalizacja świetlna jest bowiem narzędziem wykorzystywanym w ostateczności, kiedy nie jest możliwe uzyskanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego innymi metodami, jak zmiana organizacji ruchu czy geometrii jezdni.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa