



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1077 XXIII 07

Kraków, 08. 11. 2007

~~Pani  
Grażyna Fijałkowska  
Radna Miasta Krakowa~~

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie umieszczenia zadań w projekcie budżetu Miasta Krakowa na 2008 r., zgłoszoną na XXIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 października 2007 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Dróg i Transportu przygotował i złożył do Wydziału Inwestycji UMK Karty Inwestycyjne w celu umieszczenia zadań w projekcie budżetu Miasta Krakowa na 2008 rok (zgodnie z *Instrukcją planowania inwestycji w Gminie Miejskiej Kraków i monitorowania inwestycji objętych uchwałą budżetową*, stanowiącą załącznik do zarządzenia nr 738/2006 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 kwietnia 2006 r.) dla następujących zadań:

- modernizacja ulicy Bieżanowskiej na odcinku od ul. Morawińskiego do ul. Sucharskiego (wniosek na kwotę 25 000 000 zł).
- odgrodzenie torowiska tramwajowego i wykonanie chodnika na ul. Wielickiej na odcinku od ul. Wodnej do przystanku tramwajowego w okolicy Cmentarza Podgórskiego (wniosek na kwotę 200 000 zł).
- modernizacja ulicy Kosocickiej na odcinku od ul. Hellera do ulicy Wielickiej (wniosek na kwotę 6 000 000 zł).

Termin składania Kart Inwestycyjnych upłynął w dniu 15 września 2007 roku. Jednakże do czasu zakończenia prac nad budżetem, istnieje możliwość zgłaszania dodatkowych zadań. Zarząd Dróg i Transportu opracował taką kartę dla zadania pn. „Modernizacja pętli autobusowej przy ul. Aleksandry” (wniosek na kwotę 2 200 000 zł) i przesłał ją do Wydziału Inwestycji UMK.

Rozważę możliwość wprowadzenia do projektu budżetu Miasta Krakowa na rok 2008 powyższych zadań, których ewentualna realizacja uzależniona będzie od wysokości środków przeznaczonych na zadania inwestycyjne oraz od podjęcia odpowiedniej uchwały przez Radę Miasta Krakowa.

Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Dietla i ul. św. Sebastiana jest uzasadniona ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego (uzyskuje bardzo wysoka ilość punktów z kryteriów zasadności budowy sygnalizacji świetlnej). Jednak z uwagi na bliskie

położenie bardzo trudnego w sterowaniu skrzyżowania Dietla - Starowiślna (ok. 150 m) i potrzeby zapewnienia koordynacji pomiędzy tymi skrzyżowaniami, ewentualna decyzja o realizacji tej sygnalizacji będzie poprzedzona analizą możliwości zapewnienia właściwej koordynacji uwzględniającą fakt, że skrzyżowanie to leży w obszarze Systemu Sterowania Ruchem.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Machrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Krakowski Zarząd Komunalny
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. [REDACTED]
6. A/a