



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.589.2015

Kraków, 7 LIP. 2015

Pan
Włodzimierz Pietrus
Radny Miasta Krakowa

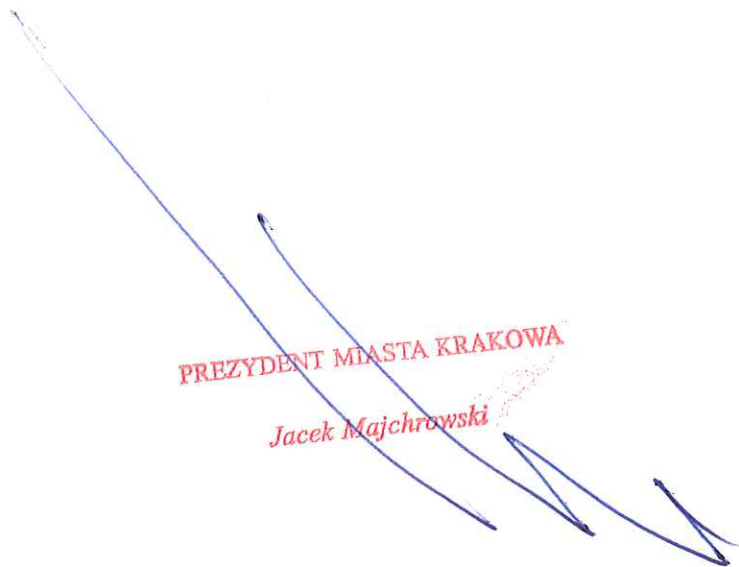
W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z ul. Ułanów, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 16 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję:

W ramach realizacji zadania pn. „Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie – Al. Jana Pawła II – Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie” zostały wybudowane ekrany akustyczne w lokalizacji, którą precyzyjnie określa decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w dniu 25 maja 2009 r., znak OO.AK.6665-1-8-08, str. 4, pkt 5 (kopię decyzji przekazuję Panu Radnemu jako załącznik).

Przedsięwzięcie to jest realizowane w formie procesu inwestycyjnego „zaprojektuj i zbuduj”. Projekt zakładał przebudowę skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Ułanów, a także segregację ruchu pieszego i rowerowego w tym miejscu. Ponadto na ww. skrzyżowaniu została wybudowana sygnalizacja świetlna, której celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pierwotnie opracowywany projekt zakładał łuk jezdni na wlocie z al. Jana Pawła II w ul. Ułanów o promieniu 12 m. W wyniku ustaleń 19. posiedzenia Zespołu Zadaniowego ds. Audytów Rowerowych w mieście Krakowie, z dnia 30 stycznia 2013 r., zmieniono geometrię wlotu stosując łuk o promieniu 8 m, poprawiający wzajemny kąt widoczności w punkcie kolizji pojazd-rower. Nie były możliwe zmiany geometryczne, które poważniej ingerowałyby w geometrię skrzyżowania, z uwagi na ograniczoną dostępność terenową, a zwłaszcza granicę pasa drogowego oraz granicę określoną przez ww. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Z tego też powodu zawężono pasy ruchu na relacji wschód-zachód do szerokości 3 m, co dodatkowo uspokaja ruch pojazdów w tym miejscu.

Przedmiotowe skrzyżowanie nie jest zjazdem przez chodnik. Obowiązują na nim przepisy ruchu drogowego dotyczące zarówno kierujących pojazdami samochodowymi, jak i rowerzystów. Ponadto przy dojeździe do skrzyżowania obie grupy są zobowiązane

zachować ostrożność i zmniejszyć prędkość. Przy odpowiedniej prędkości i postępowaniu w myśl przepisów o ruchu drogowym, zagrożenie kolizji nie występuje, bowiem zachowana jest dostatecznie wzajemna widoczność.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa