



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.578.2015

Kraków, 22 CZE. 2015

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie planowanej budowy drogi dojazdowej do bloków na os. 2 Pułku Lotniczego 27-29, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję:

W ubiegłym roku, realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie złożył stosowny wniosek, celem umieszczenia w Budżecie Miasta na rok 2015 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym zadania pn. „Budowa drogi dojazdowej do budynków usytuowanych na os. 2 Pułku Lotniczego wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Kłosowskiego”. Pomimo powyższego działania w przyjętym uchwałą nr VI/70/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 stycznia 2015 r. budżecie Miasta na 2015 rok oraz w WPF – WPI brak jest zadania, które umożliwiłoby opracowanie dokumentacji projektowej, pozyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych i wykonanie robót budowlanych.

Obowiązujący budżet oraz WPF – WPI są dokumentami zbilansowanymi pod kątem dochodów i wydatków, w związku z powyższym wprowadzenie nowej inwestycji wieloletniej aktualnie nie jest możliwe. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne ponownie umieszczone zostanie na liście rankingowej zadań wnioskowanych do budżetu Miasta Krakowa na rok 2016 oraz do WPF – WPI na lata kolejne. Powyższe działanie nie jest jednak jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do budżetu Miasta Krakowa oraz WPF – WPI i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, gdyż tego rodzaju decyzja leży w gestii Rady Miasta Krakowa, która jest organem niezależnym od Prezydenta Miasta Krakowa.

Uprzejmie informuję, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Czyżyny – Pas Startowy” został unieważniony. Wyrokiem z dnia 26 maja 2015 r. Naczelny Sąd Administracyjny (sygn. akt II OSK 1353/2014) oddalił skargę Gminy Miejskiej Kraków od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z dnia 31 stycznia 2014 r. do sygn. akt II SA/Kr 1238/2014 stwierdzającego w całości nieważność uchwały nr LXXVII/1132/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 czerwca 2013 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Czyżyny – Pas Startowy”.

W dniu 23 kwietnia 2015 r. została zawarta umowa z inwestorami P. K. Maresch Jasna Invest oraz Geo Mieszkanie i Dom Sp. z o.o. na realizację inwestycji drogowej mającej na celu zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną oraz możliwość połączenia z drogą publiczną dla planowanych inwestycji niedrogowych przez ww. deweloperów. Deweloperzy nie posiadają jednak aktualnie żadnej decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację inwestycji niedrogowych lub drogowych. Inwestycja drogowa jest służebna w stosunku do inwestycji niedrogowych i powstanie wyłącznie z chwilą spełnienia warunków z umowy oraz z chwilą uzyskania stosowanych decyzji administracyjnych przed oddaniem do użytkowania inwestycji niedrogowych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa