



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.588.2015

Kraków, 13 0 CZE. 2015

**Pani
Agata Tatara
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie programu ochrony al. Słowackiego i al. Mickiewicza, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję:

Jak wynika ze sporządzonej w 2012 r. „Mapy akustycznej Miasta Krakowa” problem związany z uciążliwościami wynikającymi z hałasu drogowego dotyczy terenu prawie całego Miasta (tj. rejonu większości głównych arterii komunikacyjnych). Przykładem mogą być ulice: Mogilska, Grzegórzecka, Zakopiańska, Dietla, Starowiślna, Kalwaryjska, Wielicka, Nowohucka, al. Bora-Komorowskiego, al. Pokoju czy też Aleje Trzech Wieszców. Z uwagi na szeroki zakres problemu hałasu drogowego oraz wysokie nakłady finansowe na realizację zadań ograniczających hałas drogowy, działania w Krakowie prowadzone są kompleksowo w oparciu o „Programy ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa”. Uchwałą nr LXXXIII/1093/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 października 2009 r. przyjęty został „Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2009 – 2013”. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska (Dz. U. z 2002 r. Nr 179 poz.1498) kolejność realizacji zadań Programu jest ustalana w oparciu o wartość wskaźnika M charakteryzującego wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczbę mieszkańców na danym terenie. Należy zaznaczyć, iż w rejonie Alei Trzech Wieszców, z uwagi na lokalizację zwartej zabudowy mieszkaniowej bezpośrednio przy pasie drogowym, nie ma możliwości zastosowania typowych metod ochrony przed hałasem komunikacyjnym poprzez lokalizowanie urządzeń na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą, np.: ekranów akustycznych w postaci konstrukcji typu ściana, wałów (ekranów) ziemnych, kombinacji ekranu ziemnego z ekranem akustycznym, zabudowy niemieszkalnej mającej na celu ochronę budynków mieszkalnych, pasów zieleni izolacyjnej itp. W związku z powyższym w ramach ww. Programu zostały podjęte następujące działania:

- wykonano System Obszarowy Sterowania Ruchem na al. Krasieńskiego na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Smoleńsk,
- wykonano System Obszarowy Sterowania Ruchem na al. Słowackiego na odcinku od ul. Karmelickiej do ul. Długiej.

Ww. System uruchomiony w latach 2008-2010 swoim obrębem obejmuje całe Aleje Trzech Wieszców. Przeprowadzona została wymiana urządzeń sterujących oraz kalibracja działania Systemu. Wdrożenie na tym obszarze obejmowało 11 sygnalizacji świetlnych i miało doprowadzić do wprowadzenia rozwiązań dostosowujących się do warunków ruchu, w celu jego upłynnienia, co ma prowadzić do ograniczenia negatywnego wpływu na

środowisko (klimat akustyczny i jakość powietrza). Dodatkowo na Alejach Trzech Wieszczów, celem ograniczenia hałasu i wibracji, wprowadzony został zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton w godzinach nocnych. Ponadto na omawianych ulicach funkcjonują pasy autobusowe, mające na celu zachęcenie do korzystania z komunikacji zbiorowej zamiast samochodów, w szczególności w godzinach szczytu komunikacyjnego, gdy przepustowość Alei Trzech Wieszczów jest przekroczona, a System Sterowania Ruchem nie ma możliwości rozładowania kolejek. W 2012 r. wykonano remonty bus-pasów na al. Słowackiego na odcinku od posesji nr 17 do ul. Krowoderskiej oraz na al. Mickiewicza, na odcinku od posesji nr 46 do ul. Karmelickiej. W 2015 r. wymieniono nawierzchnię jezdni bus-pasa na al. Mickiewicza na długości parku Krakowskiego.

W „Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2014 – 2018”, przyjętym uchwałą nr XCII/1379/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r. rejon Alei Trzech Wieszczów zaliczono (z uwagi na wartość wskaźnika M) do terenów, dla których:

w ramach strategii krótkoterminowej (lata 2014-2018) zaproponowano następujące działania:

- al. Krasińskiego (na odcinku od skrzyżowania z ul. rtm. Dunin-Wąsowicza do skrzyżowania z ul. Kościuszki) - wymiana nawierzchni na nawierzchnię drobnoziarnistą o obniżonej hałaśliwości, egzekwowanie ograniczeń prędkości (kompetencje Policji);

w ramach strategii długoterminowej (działania po 2018 roku) zaproponowano następujące działania:

- al. Mickiewicza (na odcinku od ul. Krupniczej do ul. Czarnowiejskiej) - zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości;
- al. Mickiewicza (na odcinku od ul. Czarnowiejskiej do ul. Karmelickiej) - koordynacja sygnalizacji wymuszająca redukcję prędkości przejazdu do 50km/h;
- al. Słowackiego (na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Śląskiej oraz od ul. Karmelickiej do ul. Krowoderskiej) - koordynacja sygnalizacji wymuszająca redukcję prędkości przejazdu do 60 km/h.

Jednocześnie informuję, że Gmina Miejska Kraków prowadzi działania zmierzające do redukcji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego zgodnie z obowiązującym aktem prawa miejscowego - uchwałą Sejmiku Województwa Małopolskiego nr XLII/662/13 z dnia 30 września 2013 r. w sprawie „Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego”. Działania Gminy Miejskiej Kraków są wieloaspektowe i dotyczą w szczególności problemu eksploatacji źródeł tzw. niskiej emisji (pieców na paliwa stałe) oraz poprawy miejskiej infrastruktury (komunikacyjnej i technicznej). Realizacja ww. działań została przewidziana na okres 10 lat, tj. do 2023 r.

Nadmieniam, że w odniesieniu do działań realizowanych na polu infrastruktury prowadzone są prace utrzymaniowe (czyszczenie, remontowanie) i modernizacyjne dróg miejskich oraz realizowane są nowe połączenia komunikacyjne. Ponadto, celem uwolnienia szczególnie obciążonej ruchem samochodowym strefy śródmiejskiej planowane są do wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu (np. jednokierunkowy system ulic) dążące m.in. do utworzenia stref ograniczonej emisji komunikacyjnej. Zaznaczam również, że ciągłej modernizacji poddawany jest tabor komunikacji miejskiej, na potrzeby którego dokonywane są zakupy nowoczesnych środków transportu, spełniających obecnie najwyższe standardy emisji spalin.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, iż w Sejmie RP prowadzone są prace legislacyjne zmierzające do zmiany ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony

Środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 62 poz. 627). Procedowany projekt zakłada możliwość wyznaczania w miastach stref niskiej emisji spalin. Aktualnie, wielkość obszaru (lub obszarów), jaki powinien się znaleźć w strefie niskiej emisji komunikacyjnej (tzw. „ekostrefy”) jest poddawana analizom i z tego względu nie można jednoznacznie stwierdzić, gdzie będą jego granice.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kształtowania Środowiska
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa