

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-672/XVI/07

Kraków,

04.07.2007

**Pan
Lukasz Osmenda
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie stanu nawierzchni ulic w Krakowie, zgłoszoną na XVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 13 czerwca 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Ze względu na interwencje mieszkańców i konieczność zminimalizowania utrudnień komunikacyjnych, remonty ulic w Krakowie prowadzone są przeważnie pod tzw. ruchem, czyli dopuszcza się do ruchu ogólnodostępnego część jezdni mimo trwających prac. Taki rodzaj zamknięcia ruchu powoduje oddzielne wykonywanie konstrukcji pasów jezdnych, co jest sprzeczne z wytycznymi technologicznymi, jednak z uwagi na specyfikę warunków miejskich konieczne. Wpływ na jakość nawierzchni ma również fakt wykonywania prac w IV kwartale roku, czyli w niekorzystnych warunkach atmosferycznych. Mimo przestrzegania norm i wytycznych technologicznych zmienna w tym okresie pogoda może spowodować na pewnych odcinkach pogorszenie jakości nawierzchni.

Ad 2.

Na ulicy Grzegórzeckiej w okresie udzielonej przez wykonawcę gwarancji nie wystąpiły usterki jezdni. Z tego powodu nie dokonywano wymiany nawierzchni w ramach gwarancji.

Ad 3.

Przy realizacji zadań inwestycyjnych wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia aprobat technicznych, atestów, certyfikatów lub deklaracji zgodności na materiały i urządzenia, zgodnych z normami oraz specyfikacjami technicznymi. W oparciu o przedłożone dokumenty inwestor wyraża zgodę na ich zastosowanie. Następnie w toku realizacji zadania inwestor sprawuje nadzór nad zgodnością wykonywanych prac z umową oraz sztuką budowlaną.

Ad 4.

Każdorazowo dokonywane są badania mas asfaltowych (betonów asfaltowych) przed i po ich wbudowaniu. Badania wszystkich obowiązujących w normach parametrów oraz zgodność z przedstawionymi przez wykonawców recepturami wykonywały specjalistyczne

laboratoria m.in. Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Wykonawca nie może samowolnie wprowadzać jakichkolwiek zmian w czasie realizacji zadania.

Ad 5.

Studzienki kanalizacyjne nie powinny być lokalizowane w jezdniach ulic. Wskutek wielokrotnych interwencji użytkownicy kanalizacji (MPWiK oraz KZK) dokonują wymiany włączów oraz płyt obciążeniowych na urządzenia posadowione na pierścieniach betonowych, a więc nie bezpośrednio na jezdni. Takie rozwiązanie w perspektywie powinno ograniczyć osiadanie i tym samym deformację nawierzchni i wypadanie tzw. „dziur”.

Ad 6.

Używane do budowy nawierzchni ulic materiały spełniają nie tylko wymogi trwałości, ale także muszą cechować się właściwościami tłumiącymi hałas. Nawierzchnie budowane są tylko w oparciu o receptury i wymogi opracowane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz materiały dopuszczone do stosowania. Wybór materiałów o wysokich parametrach technicznych wiąże się ze zwiększeniem kosztów ponoszonych przez Gminę na budowę i modernizację dróg.

Ad 7.

Krakowski Zarząd Dróg nie ma prawnych i technicznych możliwości sprawdzania obciążeń samochodów ciężarowych. Do przeprowadzania tego typu pomiarów powołane są specjalne jednostki, tj. Inspekcja Transportu Drogowego.

Ad 8.

Minimalny okres gwarancji wynosi rok od daty odbioru końcowego (stosowany przy remontach). W przypadku inwestycji przeważnie stosowany okres gwarancji wynosi 3 lata. W sytuacjach wyjątkowych gwarancja wymagana jest na dłuższy okres, tj. od 5 do 10 lat, np. na Most Zwierzyniecki udzielono siedmioletniej gwarancji a na ul. Floriańską i Rynek Główny gwarancji dziesięcioletniej.


PRZEDSIĘWZIĘCIE
Jacek Młochomski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Dróg
3. Krakowski Zarząd Komunalny
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
5. A/a