



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.628.2015

Kraków, 09 LIP. 2015

**Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie linii autobusowej nr 128, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję:

Linia autobusowa nr 128 od dnia 27 czerwca 2015 r. nie zmieniła przebiegu swojej trasy na okres wakacji, lecz na stałe i obecnie zamiast na Mistrzejowice, kursuje do pętli Prądnik Czerwony. Bezpośrednią przyczyną opisywanej zmiany był zamiar zapewnienia połączenia pomiędzy Wieczystą a Prądnikiem Czerwonym po skróceniu linii nr 193 do pętli Prądnik Czerwony w celu poprawy punktualności jej kursowania. Dodatkowo, koniecznym była likwidacja postoju na końcówce „Wieczysta”, gdzie autobusy tej linii blokowały zatokę przystankową, a także wyjazd z pobliskiego osiedla.

Zaznaczyć należy, iż linia nr 128 przed laty była jedną z najważniejszych na terenie Krakowa. Z czasem jednak, jej znacznie zmniejszyło się w skutek uruchamiania innych linii tramwajowych i autobusowych. Istotnie, obecnie Mistrzejowice straciły jedno połączenie, natomiast bilans ostatnich lat dla mieszkańców tego rejonu jest zdecydowanie dodatni. Uruchomiono linię autobusową nr 178, która w ciągu kilku lat funkcjonowania zwiększyła swoją częstotliwość i obecnie jest obsługiwana przez autobusy przegubowe, zapewniając znacznie szybsze połączenie z Mistrzejowic w rejon osiedla Ruczaj, do którego kilka lat temu kursowała linia nr 128. Powstały również linie autobusowe nr 182 i 482, które dodatkowo w ubiegłym roku zwiększyły częstotliwość kursowania i obecnie w godzinach szczytu tworzą wspólny takt co 7,5 minuty, zapewniając znacznie krótsze połączenie Mistrzejowic przez ulicę Bohomolca z rejonem Olszy, ronda Mogilskiego czy Dworca Głównego, a więc częściowo tam, gdzie dotychczas połączenie zapewniała linia nr 128. Zaznaczyć należy, że do obsługi linii nr 14 w ostatnich latach skierowano nowoczesne i bardzo pojemne wagony niskopodłogowe typu NGT8.

Biorąc pod uwagę powyższe, naturalnym była obserwowana od kilku lat sytuacja coraz mniejszej liczby pasażerów korzystających z linii nr 128 i w konsekwencji zmiana jej trasy. Podkreślić należy, że po zabraniu przedmiotowej linii z osiedla Mistrzejowice, mieszkańcy wciąż mają zapewniony bezpośredni dojazd do większości miejsc, do których dotychczas docierał autobus nr 128. Zmiana ta nie powinna więc negatywnie odbić się na pasażerach i ofercie komunikacyjnej rejonu Mistrzejowic.

Jednocześnie informuję, że inspektorzy Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie będą na bieżąco kontrolować sytuację dotyczącą obsługi

komunikacyjnej rejonu Mistrzejowic. Jeżeli mimo wszystko okaże się, że sytuacja komunikacyjna dla mieszkańców pogorszyła się, wówczas rozważane będzie zwiększenie częstotliwości linii obsługujących osiedle lub ewentualnie zmiana trasy innych linii, tak aby ich przebieg prowadził przez Mistrzejowice.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa