



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.622.2015

Kraków, 09 LIP. 2015

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie linii autobusowej numer 128, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję.

Linia autobusowa numer 128 nie uległa zawieszeniu na okres wakacji. W dniu 27 czerwca 2015 r. dokonano zmiany jej trasy i aktualnie linia ta, zamiast do Mistrzejowic, kursuje do pętli Prądnik Czerwony. Bezpośrednią przyczyną tej zmiany był zamiar zapewnienia połączenia pomiędzy Wieczystą a Prądnikiem Czerwonym, po skróceniu linii numer 193 do pętli Prądnik Czerwony, w celu poprawy punktualności jej kursowania. Dodatkowo konieczna była likwidacja postoju na końcówce „Wieczysta”, gdzie autobusy blokowały zatokę przystankową i wyjazd z pobliskiego osiedla.

Linia numer 128 przed laty była jedną z najważniejszych na terenie miasta Krakowa. Z czasem jednak jej znaczenie zmniejszyło się wskutek uruchamiania innych linii autobusowych i tramwajowych. Mistrzejowice straciły jedno połączenie, natomiast bilans ostatnich lat dla mieszkańców tego rejonu jest zdecydowanie dodatni. Została uruchomiona linia autobusowa nr 178, obsługiwana przez autobusy przegubowe, która w ciągu kilku lat funkcjonowania zwiększyła swoją częstotliwość, zapewniając znacznie szybsze połączenie z Mistrzejowic w rejon osiedla Ruczaj, do którego kilka lat temu kursowała linia nr 128. Powstały również linie autobusowe nr 182 i 482, które dodatkowo w ubiegłym roku zwiększyły częstotliwość kursowania i aktualnie w godzinach szczytu tworzą wspólny takt co 7,5 minuty, zapewniając znacznie krótsze połączenie Mistrzejowic, przez ulicę Bohomolca, z rejonem Olszy, Ronda Mogilskiego czy Dworca Głównego, a więc częściowo tam, gdzie dotychczas połączenie zapewniała linia nr 128. Zaznaczyć należy, że do obsługi linii tramwajowej nr 14 zostały skierowane nowoczesne i bardzo pojemne wagony niskopodłogowe typu NGT8.

Biorąc pod uwagę powyższe, naturalnym była obserwowana od kilku lat sytuacja coraz mniejszej liczby pasażerów korzystających z linii nr 128 i w konsekwencji zmiana jej trasy. Podkreślić należy, że po przeniesieniu przedmiotowej linii z osiedla Mistrzejowice,

mieszkańcy wciąż mają zapewniony bezpośredni dojazd do większości miejsc, do których dotychczas docierał autobus nr 128. Zmiana ta nie powinna negatywnie odbić się na pasażerach i ofercie komunikacyjnej rejonu Mistrzejowic.

Jednocześnie informuję, że inspektorzy Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie będą na bieżąco kontrolować sytuację dotyczącą obsługi komunikacyjnej rejonu Mistrzejowic. Jeżeli mimo wszystko okaże się, że sytuacja komunikacyjna dla mieszkańców pogorszyła się, wówczas rozważane będzie zwiększenie częstotliwości linii obsługujących osiedle lub ewentualnie zmiana trasy innych linii, tak aby ich przebieg prowadził przez Mistrzejowice.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa