



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.655.2015

Kraków, 09 LIP. 2015

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie utrzymania sprawności technicznej rowerów przez firmę SmartBikes, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję.

Elementy systemu KMK Bike, w tym rowery znajdują się na stanie majątkowym Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie i wszystkie dostępne elementy są wykorzystywane przez Operatora Technicznego. Utrzymanie sprawności technicznej rowerów należy do obowiązków Operatora, a rowery są na bieżąco naprawiane.

Aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przygotowuje dokumentację niezbędną dla ogłoszenia postępowania o zawarcie umowy koncesji na rozbudowę (w latach 2016-2017) oraz obsługę (w latach 2016-2019 lub 2016-2023) systemu roweru miejskiego do 150 stacji i 1500 rowerów. Wybrany operator po rozbudowie systemu będzie zobowiązany do utrzymania standardu dostępności 1500 rowerów dla użytkowników. Jeśli w trakcie trwania powyższej umowy koncesji zaistnieje konieczność zakupu i uruchomienia dodatkowych rowerów, np. z uwagi na awarie, będzie to należało do obowiązków operatora.

Jednocześnie informuję, iż w związku z planowanym powyżej zadaniem niezbędne będzie dokonanie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa