



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.617.2015

Kraków, 10 LIP. 2015

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Witam Pana Przewodniczo!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie uruchomienia linii autobusowej do os. Bodzów, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 24 czerwca 2015 r., uprzejmie informuję.

Z uwagi na niewystarczające parametry techniczne układu drogowego ulicy Widłakowej oraz ulic osiedla Bodzów aktualnie nie ma możliwości skierowania linii publicznej komunikacji zbiorowej do tego osiedla. Nie jest również możliwe zawrócenie autobusu na tarczy skrzyżowania ul. Nierównej i Bodzowskiej bez manewru cofania, który jest niedopuszczalny dla autobusów liniowych. W celu uruchomienia linii autobusowej konieczne jest wykonanie modernizacji, której efektem będzie:

- poszerzenie ul. Widłakowej do ok. 6 metrów na odcinku od ul. Tynieckiej do ul. Nierównej lub wykonanie tzw. mijanek tak, aby autobusy jadące ul. Widłakową mogły się wyminąć z innymi pojazdami,
- wykonanie pętli autobusowej w rejonie skrzyżowania ul. Nierównej i ul. Bodzowskiej. Dla pętli należy założyć wewnętrzny promień skrótu 8 metrów i jezdnię o szerokości ok. 5 metrów.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, wzorem lat ubiegłych, również w 2014 r. umieścił zadanie pn. „Przebudowa ul. Widłakowej” na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2015 oraz WPF na lata 2015-2018, jednakże z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków, ww. zadanie nie zostało ujęte w budżecie. W roku bieżącym ZIKiT ponownie umieści przedmiotowe zadanie na liście rankingowej inwestycji wnioskowanych o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2016 oraz WPF na lata 2016-2019.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski