



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

17. LIP. 2007

OR-05.0057-794 XVIII 07

Kraków.

Pan
Bogusław Kośmider
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacji nocnej w rejonie ul. Bartła na os. Kliny-Zacisze zgłoszoną na XVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 4 lipca 2007 r., uprzejmie informuję:

Opisany przez Pana Radnego obszar obsługiwany jest przez linię autobusową nr 116. Ostatni kurs z osiedla w kierunku Ronda Grunwaldzkiego wykonywany jest o godz. 22:02, natomiast ostatni autobus na osiedle przyjeżdża o godz. 23:12. Aktualnie obszar ten nie jest obsługiwany komunikacją nocną. Wynika to m.in. z faktu, iż komunikacja publiczna obsługująca tę część miasta prowadzona jest po ulicach osiedlowych nieprzystosowanych do takiej obsługi. Ze względu na brak pętli nawracanie autobusu odbywa się ulicami stanowiącymi własność prywatną, które technicznie nie są przystosowane do prowadzenia komunikacji publicznej. Stąd też lepsza oferta przewozowa dla tego obszaru będzie mogła być skierowana dopiero po zakończeniu zadań inwestycyjnych przewidzianych w planach miejskich (pętla autobusowa przy ul. Bartła, przebudowa ul. Bartła).

Uprzejmie informuję, że w związku z organizowanymi w okresie 1 – 10 czerwca br. imprezami kulminacyjnymi jubileuszu 750-lecia Lokacji Miasta Krakowa m.in. do os. Kliny uruchomiona została specjalna linia autobusowa nr 806 na trasie:

os. Kliny – Zawiszy, Forteczna. (powrót: Dr. Judyma, T. Banachiewicza, Narwik) Borkowska, Zawila, Kobierzyńska, Rostworowskiego, Grota Roweckiego, Kapelanka, Monte Cassino, al. Krasińskiego, Piłsudskiego, Podwale, Basztowa, Lubicz, Lubomirskiego, al. Powstania Warszawskiego, Mogilska (powrót: Lukaszewicza, B. Chrobrego, Grochowska, Rakowicka), Pilotów, Młyńska, Surzalców – **Prądnik Czerwony.**

Pomimo atrakcyjnej oferty (odjazdy co 20 min. do godz. ok. 0:30) linia ta nie cieszyła się dużym zainteresowaniem mieszkańców os. Kliny.

Uprzejmie informuję, iż komunikacja nocna w Krakowie funkcjonuje w ramach umowy na świadczenie usług komunikacyjnych w Krakowie zawartej między Gminą Miejską Kraków a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A., natomiast komercyjna komunikacja zbiorowa (nie kontraktowana przez Gminę Miejską Kraków) funkcjonuje w ramach reguł gospodarki rynkowej.

złp. PRZEMISŁAW ASIA
Z-ca Prezesa Zarządu
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A a