



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1474.2016

Kraków, 12 KWI. 2016

**Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie udroźnienia skrzyżowania ulic Siewnej i Jabłonnej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 30 marca 2016 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Od dnia 9 kwietnia 2016 r. została dopuszczona komunikacja zbiorowa na skrzyżowaniu ulic Siewnej, Bociana i Jabłonnej (przywrócenie ruchu autobusów przez plac budowy – skrzyżowanie ulic Siewna - Bociana). Całkowite oddanie skrzyżowania do ruchu ogólnego będzie możliwe dopiero po zakończeniu wszystkich prac budowlanych i montażowych (w tym oświetlenie), wykonaniu docelowego oznakowania pionowego i poziomego oraz po dokonaniu odbioru ww. prac.

Ad 2.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie planuje pozyskać pełną kwotę na realizację i zakończenie zadania w roku 2016, w związku z powyższym prace budowlane są prowadzone bez przerwy, tak aby przed zbliżającym się terminem Świątowych Dni Młodzieży można było oddać do użytku przedmiotowy odcinek ul. Siewnej wraz ze skrzyżowaniem ulic Siewna – Jabłonna – Bociana. Termin oddania do użytkowania uzależniony jest jednak od terminu pozytywnego odbioru wszystkich wykonanych prac, łącznie z przyjęciem zgłoszenia zakończenia robót przez nadzór budowlany.

ZIKiT, mając na uwadze aktualny stopień zaawansowania, planuje zakończenie prac budowlanych w czerwcu br.

Zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik do umowy, realizacja prac przedstawia się następująco:

Zakres prac	2015	2016	2017
Roboty drogowe	x	x	x
Kanalizacja	x		
Wodociąg	x		
Gaz	x		
Elektryka		x	
Oświetlenie			x

W sprawie propozycji umożliwienia wyjazdu z osiedla ul. Jabłonna informuję, że w związku z prowadzonym zadaniem inwestycyjnym wprowadzona została tymczasowa organizacja ruchu zatwierdzona pismem nr DZ.6110.1.1825.2015 z dnia 18 listopada 2015 r.

ZIKiT nie przewiduje wprowadzania proponowanej reorganizacji ruchu na ul. Jabłonnej. Ze względu na zakres robót wykonywanych w rejonie tarczy skrzyżowania ulic Siewna, Jabłonna i Bociana nie jest możliwe skierowanie tam ruchu pojazdów (z wyjątkiem pojazdów komunikacji zbiorowej) przed zakończeniem prac.

Jednocześnie informuję, że w latach ubiegłych opracowany został projekt docelowej organizacji ruchu na ulicy Jabłonnej wprowadzający ruch dwukierunkowy na odcinku od skrzyżowania z ul. Nad Strugą do skrzyżowania z ul. Siewną. Jego realizacja w terenie wywołała bardzo negatywne reakcje mieszkańców, którzy zdecydowanie opowiedzieli się za pozostawieniem ruchu jednokierunkowego. Protest ten poparła Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały, w związku z czym odstąpiono od realizacji projektu.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Elżbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa