



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1471.2016

Kraków, 13 KWI. 2016

**Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie likwidacji przystanku przewoźników prywatnych przy ul. Weissa i przeznaczenia zatoki na miejsca parkingowe, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 30 marca 2016 r., uprzejmie informuję.

Według wydanych przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zezwoleń z przedmiotowej lokalizacji może aktualnie korzystać 25 linii regularnych obsługiwanych przez przewoźników świadczących usługi w sektorze prywatnym.

W kwestii wyznaczenia peronu dla prywatnych przewoźników na pętli autobusowej Azory informuję, iż aktualnie jest to niemożliwe ze względu na dużą ilość linii obsługiwanych przez ten przystanek końcowy. Zlokalizowanie natomiast przedmiotowego przystanku w zatoce przystankowej w okolicy budynku przy ul. Różyckiego 4, która aktualnie służy obsłudze pojazdów komunikacji miejskiej, może spowodować blokadę ww. pojazdów oraz wpłynie negatywnie na ciągłość ruchu.

Mając powyższe na uwadze zasadnym jest utrzymanie przystanku przy ul. Weissa w aktualnej lokalizacji.

Jednocześnie informuje, że z uwagi na znaczne rozmiary przedmiotowej zatoki istnieje możliwość ograniczenia ilości miejsc przeznaczonych do obsługi pasażerów przez prywatnych przewoźników i wydzielenia z części zatoki strefy parkowania. Działanie takie wymaga jednak wykonania nowego projektu organizacji ruchu, który uwzględni powyższą zmianę.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Elzbieta Koterba
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa