



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1472.2016

Kraków, 14 KWI. 2016

**Pan  
Jakub Kosek  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bezpiecznego przejścia przez wiadukt nad torami z ul. Weissa na ul. Chelmońskiego, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 30 marca 2016 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

W ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej od ul. Sosnowieckiej wzdłuż ul. Conrada, Opolskiej do ul. Mackiewicza” powstaje nowy obiekt dla ruchu rowerowego, który nie może zostać przekształcony jedynie na ciąg pieszy w związku z faktem, iż zadanie to jest realizowane w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Uwzględnienie w dokumentacji projektowej dodatkowej drogi dla pieszych może być sprzeczne z założeniami ZIT, które w tym przypadku mają wspierać przede wszystkim rozwój zrównoważonego, sprawnego transportu łączącego miasto i jego obszar funkcjonalny, m.in. wprowadzenie zintegrowanych kart miejskich, budowy systemów „parkuj i jedź” oraz parkingów i ścieżek rowerowych.

Ad 2.

Zadanie pn. „Budowa ścieżki rowerowej od ul. Sosnowieckiej wzdłuż ul. Conrada, Opolskiej do ul. Mackiewicza” nie obejmuje swym zakresem obecnych schodów od strony ul. Chelmońskiego. Natomiast w zakresie koncepcji budowy KST etap III Krowodrza Górka - Azory opracowanie zapewnia możliwość zejścia z poziomu ul. Opolskiej do poziomu ul. Weissa:

- schodami przy parkingu P&R,
- chodnikiem wzdłuż łącznicy drogowej,
- ciągiem pieszo-rowerowym w rejonie rozjazdu torowego po wschodniej stronie ul. Weissa.

Informuję ponadto, że zamiana miejscami drogi dla rowerów z chodnikiem nie jest możliwa z uwagi na to, że na istniejącym obiekcie nie ma wystarczającej szerokości pomiędzy krawędzią jezdni a barierą do przeprowadzenia tam drogi dla rowerów. Brak miejsca wynika z tzw. wymaganej 0,5 m skrajni drogi dla rowerów. Chodnik niewymagający skrajni na starym obiekcie będzie natomiast miał szerokość ok. 1,5 - 2 m. Szerokość ta jest wystarczająca do obsługi ruchu pieszego, zważywszy na bardzo mały ruch pieszy w przedmiotowym rejonie.

Pochylnie muszą spełniać wymagania co do maksymalnych spadków, tj. pochyłeń, tak więc droga wejścia i wjazdu na obiekt będzie znacznie dłuższa niż po schodach. Natomiast propozycja zastosowania wind jest o tyle problematyczna, że generuje zarówno większe koszty inwestycyjne, jak i później koszty utrzymania. W celu rozważenia zasadności lub też jej braku zastosowania wind w miejscu obecnych schodów, konieczne jest w pierwszej kolejności zbadanie natężenia ruchu pieszego we wskazanych miejscach.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Elżbieta Koterba  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa