



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1811/XLVI/08

Kraków,

30. 06. 2008

Pan
Krzysztof Sułowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wydawania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, zgłoszoną na XLVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 czerwca 2008 r., uprzejmie informuję.

Lokalizacja wszelkich elementów przestrzennych, tj. urządzeń i obiektów nie związanych z gospodarką drogową i potrzebami ruchu na części pasa drogowego uregulowana została w art. 39 i 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2007 r. Dz. U. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.). Zezwolenia wydawane są w szczególnie uzasadnionych przypadkach (art. 39 ust. 3 ustawy) i tylko wówczas, gdy propozycja ustawienia obiektu nie będzie stanowiła utrudnień czy przeszkód w wykorzystaniu pasa drogowego zgodnie z jego ustawowym przeznaczeniem, tj. ruchem i postojem pojazdów oraz ruchem pieszych.

Każda propozycja lokalizacji musi zostać rozpatrzona pod kątem bezpieczeństwa ruchu, a więc musi być ustalone dokładne miejsce usytuowania obiektu. Dlatego też, zgodnie z wydanym na podstawie art. 40 ust. 16 ww. ustawy rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), zajmujący pas drogowy przed planowanym zajęciem pasa składa wniosek do właściwego zarządcy drogi o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (§ 1.1 ww. rozporządzenia). Wniosek powinien zawierać:

- imię i nazwisko oraz adres podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego,
- cel zajęcia pasa drogowego,
- lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
- planowany okres zajęcia pasa drogowego.

Ponadto zgodnie z § 3 ww. rozporządzenia, do wniosku należy załączyć mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego.

Wniosek strona winna złożyć w terminie umożliwiającym zarządowi drogi rozpatrzenie sprawy, w tym pozyskanie niezbędnych opinii w zakresie bezpieczeństwa użytkowników pasa drogowego (także bezpieczeństwa wnioskodawcy).

O powyższych uwarunkowaniach zainteresowani złożeniem wniosku są informowani przez pracowników jednostek miejskich.

W przypadku wniosku o zezwolenie na ustawienie w pasie drogowym stolika o powierzchni 0,5m², o którym wspomina Pan Radny w interpelacji, analizowana byłaby cała sytuacja (stolik, osoba przy nim stojąca oraz ewentualnie osoby podchodzące w celu złożenia podpisu), a zatem uzasadniona jest wprowadzona powołanymi wyżej przepisami konieczność przedstawienia mapy z wrysowaną propozycją miejsca lokalizacji. Zezwolenie może być wydane w przypadku stwierdzenia, że lokalizacja elementów przestrzennych nie stworzy zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub nie utrudni ruchu pieszych np. przez wymuszenie na nich wchodzenia na jezdnię celem ominięcia stolika. W tych okolicznościach nie ma znaczenia czas zajęcia pasa drogowego (kilka godzin czy kilka dni). Natomiast w przypadku okazjonalnych akcji społecznych (np. zbieranie podpisów) stosowany jest tryb postępowania uproszczony do wymaganego wskazanymi powyżej przepisami (przykładowo, Krakowski Zarząd Komunalny nie wymaga dołączenia do tego rodzaju wniosków opinii Głównego Plastyka Miasta, a w przypadku lokalizacji w rejonie historycznego centrum dodatkowo opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków – które są wymagane przy zajęciu pasa drogowego pod handel, nawet „jednodniowy”).

W świetle powyższych uregulowań, wydanie zezwolenia bez wymaganych dokumentów byłoby złamaniem obowiązującego prawa, a Prezydent Miasta Krakowa nie posiada kompetencji do wprowadzenia innych „racjonalnych regulacji”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Krakowski Zarząd Komunalny
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a