



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

30. 06. 2008

OR-05.0057-1809/XLVI/08

Kraków,

Pan
Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie klimatyzacji w pojazdach komunikacji miejskiej, zgłoszoną na XLVI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 czerwca 2008 r., uprzejmie informuję:

Głównym zadaniem określonej uchwałami Rady Miasta Krakowa polityki w zakresie odnowy taboru komunikacji miejskiej, realizowanej w latach 1996 – 2007 przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A., była poprawa stanu taboru. Prowadzone działania polegały na wymianie wyeksploatowanych, przestarzałych pojazdów na nowoczesny tabor niskopodłogowy. W początkowych latach odnowa dotyczyła w szczególności taboru autobusowego - autobusy nowej generacji charakteryzują się niskim poziomem hałasu zewnętrznego i wewnętrznego zapewniając pasażerom wymagany komfort podróży, ponadto wszystkie nowo zakupione autobusy spełniają wymagania norm emisji spalin obowiązujących w Unii Europejskiej. Od 2000 r., sięgając początkowo po środki kredytowe, a następnie podejmując starania o pozyskanie zewnętrznych, pozabudżetowych środków finansowych, rozpoczęto proces odnowy taboru tramwajowego, wprowadzając do ruchu niskopodłogowe pociągi nowej generacji.

Wypożazanie pojazdów komunikacji miejskiej w urządzenia klimatyzacyjne, których zastosowanie wprawdzie poprawiłoby komfort podróży pasażerów w okresach występowania wysokich temperatur ale równocześnie dość znacznie zwiększyłoby koszty odnowy taboru, nie było problemem najważniejszym. Spółka dokonywała zakupu taboru tramwajowego i autobusowego bez wyposażenia w urządzenia klimatyzacyjne. Decydowały o tym względy ekonomiczne: wyższe koszty zakupu pojazdów wyposażonych w system klimatyzacji (tramwaje i autobusy droższe o ok. 20 - 25 %) oraz wyższe zużycie energii (paliwa) przy włączonej klimatyzacji a więc zwiększone koszty eksploatacyjne. W związku z powyższym system klimatyzacyjny posiada tylko 6 użytkowanych przez MPK S.A. autobusów, wszystkie pozostałe pojazdy (911 sztuk) nie posiada takich urządzeń.

W 2007 roku Miasto wprowadzając do komunikacji miejskiej drugiego przewoźnika postawiło na etapie procedury przetargowej, jako obligatoryjny, warunek wyposażenia autobusów w system klimatyzacji i określiło zasady jego stosowania. 25 autobusów firmy Mobilis Sp. z o. o., wprowadzonych do obsługi trzech linii, posiada ten nowoczesny system.

Spółka MPK rozpoczyna również w bieżącym roku proces wprowadzania do obsługi linii autobusów klimatyzowanych - jeszcze w 2008 r. planuje zakup 15 sztuk takich autobusów, co powiększy jej flotę do 21 sztuk autobusów tego rodzaju. Dodatkowo po przeprowadzeniu analiz techniczno – ekonomicznych dokonana zostanie ocena opłacalności wyposażenia w urządzenia klimatyzacyjne pojazdów wcześniej zakupionych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a