



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1836/XLVII/08

Kraków, 11. 07. 2008

**Pan
Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ul. Na Błonie, natężenia ruchu na ul. Zapolskiej, modernizacji ul. Zarzecze i ul. Katowickiej, złożoną na XLVII Sesji Rady Miasta Krakowa z dnia 25 czerwca 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa ul. Na Błonie na odcinku od mostu na rzece Rudawie do ul. Hamernia” zostało przekazane przez Krakowski Zarząd Dróg (aktualnie Zarząd Dróg i Transportu) do Krakowskiego Zarządu Komunalnego w ramach reorganizacji jednostek miejskich w 2006 r.

Krakowski Zarząd Komunalny przejął wielobranżową koncepcję przebudowy ulicy wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego (ULICP), który został złożony w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK w dniu 14 marca 2006 r. Postępowanie administracyjne mające na celu ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego zostało wszczęte w dniu 15 maja 2006 r. Decyzja w przedmiotowej sprawie zostanie wydana po jego zakończeniu.

Brak decyzji ULICP uniemożliwia kontynuację procesu przygotowania inwestycji, tj. opracowania dokumentacji technicznej, pozyskania terenu, uzyskania pozwolenia na budowę oraz realizację robót budowlanych.

Uprzejmie informuję, że Krakowski Zarząd Komunalny złożył wniosek o ujęcie ww. zadania w budżecie Miasta Krakowa na 2008 r. na kwotę 100.000 zł w zakresie uzyskania prawomocnej decyzji ULICP, opracowania projektu budowlanego i wykonawczego oraz złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków oraz brak przygotowania tego zadania nie zostało ono ujęte w projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2008. Jednostka rozważy możliwość złożenia odpowiedniego wniosku do budżetu Miasta Krakowa na rok 2009.

Ad 2.

Krakowski Zarząd Komunalny przeprowadził monitoring natężenia ruchu na skrzyżowaniu ulic Zapolskiej, Stańczyka, Sołtysa Dytmara, w dniu 2 lipca 2008 r. w godzinach 17.00 – 19.00 oraz w dniu 3 lipca 2008 r. w godzinach 7.30 – 9.30.

Poniżej prezentuję przykładowe wyniki przeprowadzonych w dniu 3 lipca 2008 r. badań natężenia ruchu:

ul. Stańczyka, Stańczyka na wprost w obu kierunkach:

<i>samochody osobowe:</i>	<i>pierwsza godzina – 40</i>	<i>druga godzina – 75</i>
<i>samochody ciężarowe budowy:</i>	<i>pierwsza godzina – 23</i>	<i>druga godzina – 27</i>
<i>samochody ciężarowe inne:</i>	<i>ogółem – 7</i>	

z ul. Zapolskiej w ul. Stańczyka do wyjazdu na Bronowicką:

<i>samochody osobowe:</i>	<i>pierwsza godzina – 41</i>	<i>druga godzina – 61</i>
<i>samochody ciężarowe:</i>	<i>ogółem – 6</i>	

z ul. Zapolskiej w kierunku ul. Zapolskiej:

<i>samochody osobowe:</i>	<i>pierwsza godzina – 14</i>	<i>druga godzina – 37</i>
---------------------------	------------------------------	---------------------------

z ul. Stańczyka w ul. Zapolskiej:

<i>samochody osobowe:</i>	<i>pierwsza godzina – 32</i>	<i>druga godzina – 35</i>
<i>samochody ciężarowe:</i>	<i>ogółem – 6</i>	

Wyżej wymienione wyniki badań pokazują, że na skrzyżowaniu ulic Zapolskiej, Stańczyka, Sołtysa Dytmara nie stwierdzono drastycznych utrudnień w ruchu drogowym.

Ponadto kolejka samochodów oczekujących na wlocie ul. Stańczyka do ul. Bronowickiej (sygnalizacja świetlna) nie blokuje wjazdów z ul. Zapolskiej do ul. Stańczyka. Czas sygnału zielonego na wlocie ul. Stańczyka do ul. Balickiej wynosi ok. 20 sekund i stanowi ok. 25% czasu cyklu, co umożliwia wyjazd na ul. Balicką ok. 10 – 12 samochodów osobowych w jednym cyklu.

W trakcie prowadzonego monitoringu na wlocie tym nie zaobserwowano tak długiej kolejki pojazdów.

Aktualnie pewnym utrudnieniem komunikacyjnym może być ruch pojazdów ciężarowych związany z inwestycjami realizowanymi w tym obszarze.

Podczas monitoringu w dniu 3 lipca 2008 r. na ul. Stańczyka w obu relacjach przejeżdżało w ciągu godziny średnio 25 samochodów ciężarowych.

Uprzejmie informuję, że istniejąca stała organizacja ruchu na ulicach Zapolskiej, Przybyszewskiego, Sewera, Mysłakowskiego, Zarzecze, Wallek – Walewskiego, Czepca została wprowadzona zgodnie z projektem opracowanym na zlecenie Rady i Zarządu Dzielnicy VI i obejmuje swym zakresem również skrzyżowanie ulic Zapolskiej, Stańczyka, Sołtysa Dytmara.

Ad 3.

Zadanie pn. „Przebudowa ul. Zarzecze” ujęte było w budżecie Miasta Krakowa na rok 2007 na kwotę 500.000 zł. W ramach przyznanych środków wykonana została nawierzchnia z kostki betonowej – 446 m², chodnik z płyt betonowych – 125 m², nawierzchnia asfaltowa – 1.308 m² oraz ułożony został krawężnik betonowy – 444 m² i obrzeża betonowe – 278 m².

Zarządzeniem Nr 1128/2008 z dnia 10 czerwca 2008 r. Prezydent Miasta Krakowa wprowadził do budżetu Miasta Krakowa na rok 2008 zadanie pn. „Ul. Zarzecze – remont

chodnika" z kwotą 20.000 zł realizowane w ramach zadań uznanych przez dzielnice za priorytetowe.

Uprzejmie informuję, iż Dzielnica VI Miasta Krakowa rozważy podjęcie działań w zakresie zabezpieczenia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2009 środków finansowych na wykonanie remontu ul. Zarzecze na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Na Błonie a także remontu ul. Katowickiej.

Z wyrazami szacunku

z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Komunalny
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a