



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

08. LIP. 2008

OR-05.0057-1831/XLVII/08

Kraków,

**Pan
Piotr Franaszek
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ruchu samochodów na niektórych krakowskich skrzyżowaniach, zgłoszoną na XLVII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 czerwca 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Organizacja ruchu na skrzyżowaniu al. 29-go Listopada – ul. Żmujdzka odnosi się do tego skrzyżowania, a nie do skrzyżowania następnego. Nie można więc nad pasem, który na tym skrzyżowaniu jest pasem na wprost umieścić oznakowania dla lewoskrętu, gdyż spowoduje to, iż na tym skrzyżowaniu będzie można jechać z dwóch pasów w lewo i w konsekwencji trafić na jeden pas w ul. Żmujdzkiej.

Informuję uprzejmie, iż znak F-11 znajdujący się nad prawym pasem wlotu od Centrum został wykonany niezgodnie z projektem organizacji ruchu i powinien wskazywać kierunki na wprost i w prawo. Zostanie on zmieniony na zgodny z projektem przez wykonawcę zeszłorocznego remontu.

Na al. 29-go Listopada przed skrzyżowaniem z ul. Powstańców oznakowanie pionowe jest umieszczone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), które pozwala umieszczać oznakowanie F-10 do 50 m za ostatnią strzałką kierunkową wymalowaną na jezdni.

Ad 2.

Organizacja ruchu, w tym program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Pawia – Szlak, została zaprojektowana i wykonana zgodnie z Polityką Transportową dla Miasta Krakowa na lata 2007-2015 przyjętą uchwałą Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r., która nakazuje ograniczać ruch samochodów w obrębie 2 obwodnicy. Zwiększenie jazdy na wprost w ul. Szlak będzie sprzeczne z tą Polityką.

Ad 3.

Problemy z przepustowością na Rondzie Polsadu spowodowane były awarią systemu wideo detekcji. Po przeprowadzonej naprawie sytuacja ruchowa wróciła do normy i nie zostały stwierdzone problemy z przepustowością wlotu od strony Ronda Barei.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Kazimierz Bujakowski
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a