



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1723.2016

29 CZE. 2016

Kraków,

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Vida kany Pi Pndu!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie możliwości udostępnienia wjazdu do centrum miasta dla celów gospodarczych w bardziej dogodnych terminach, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 czerwca 2016 r., uprzejmie informuję.

Zezwolenie upoważniające do wjazdu w strefy ograniczonego ruchu przyznawane jest przez zarząd dróg na podstawie złożonego wniosku, po rozpatrzeniu zasadności danej prośby. Mogą je uzyskać m.in. fundacje, stowarzyszenia działające statutowo na korzyść osób trzecich (np. hospicja), konsulaty mieszczące się w obrębie strefy oraz przedsiębiorstwa wykonujące prace na rzecz Gminy, np. remonty nawierzchni drogi, utrzymanie oznakowania.

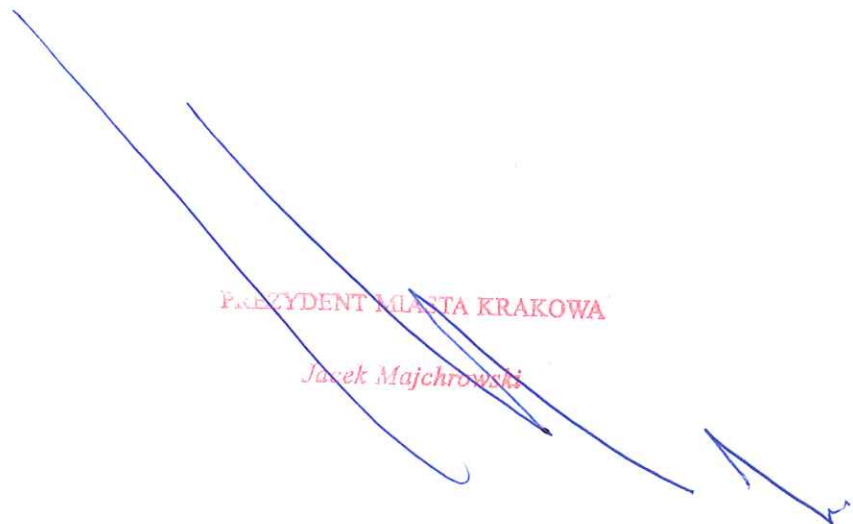
Podmioty gospodarcze, w tym dostawcy dowożący dania do zamawiającego bądź odbierający posiłki z restauracji, nie należą do grupy, której przysługują specjalne zezwolenia upoważniające do nieograniczonego wjazdu w ww. strefę. Świadczone przez nich usługi nie stanowią działalności pożytku publicznego, są jedynie formą działalności gospodarczej.

Centrum Krakowa to obszar charakteryzujący się znacznym deficytem miejsc postojowych, a także ze względu na rodzaj zabudowy i parametry ulic, stwarzający duże trudności w przemieszczaniu się pojazdów. Te względy przede wszystkim zadecydowały o ustanowieniu strefy ograniczonego ruchu i postoju pojazdów. Stąd też znaki drogowe B1 ustawione przy ulicach wlotowych do strefy, które dopuszczają wjazd tylko pojazdów określonych podmiotów. Dopuszczenie wszystkich ubiegających się o zezwolenie uprawniające do poruszania się po obszarze stref ograniczonego ruchu (poza godzinami wymienionymi na znakach drogowych) spowodowałoby utrudnienia w ruchu oraz niedogodności dla pieszych. Powyższe zaprzeczałoby idei ustanowienia tej strefy, jako obszaru miasta z ograniczoną możliwością poruszania się i postoju pojazdów.

Wnioskowanie o wydanie zezwolenia upoważniającego do wjazdu w strefę ograniczonego ruchu w terminie wcześniejszym (np. we wrześniu) nie znajduje uzasadnienia. Każdego roku wzory zezwoleń są zmieniane przez względy bezpieczeństwa i (pod koniec października lub na początku listopada) po zatwierdzeniu zostają rozesłane do Policji, Straży Miejskiej Miasta Krakowa oraz spółki Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. w Krakowie.

Termin obowiązywania przedmiotowego zezwolenia nie może przekroczyć jednego roku kalendarzowego i wygasa 31 grudnia każdego roku.

Zasadne jest zatem pozostawienie obecnych zasad limitacji wjazdu opisanych na obowiązującym oznakowaniu, zezwalającym na wykonywanie czynności ładunkowych oraz obsługę techniczną w określonych godzinach. Strona <http://kzdwk.home.pl/zikit/mapa-strefy-platnego-parkowania.html> umożliwia zapoznanie się z treścią tablic strefy.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Spraw Administracyjnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa