



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1695.2016

Kraków,

29 CZE. 2016

**Pani
Anna Szybist
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przebudowy placu Inwalidów i budowy parkingu, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 czerwca 2016 r., uprzejmie informuję.

Uchwałą nr XLVII/848/16 z dnia 8 czerwca 2016 r. Rada Miasta Krakowa przyjęła Politykę transportową dla miasta Krakowa na lata 2016 - 2025. Przedmiotowy dokument wyznacza cele w zakresie systemu transportu oraz środki ich realizacji.

Zgodnie z zapisami *Celu szczegółowego V.1 - Przywrócenie ulicom funkcji miejskich: „Osiągnięcie tego celu przywróci ulicom miasta tradycyjne funkcje, które oprócz obsługi ruchu samochodowego powinny pełnić funkcje społeczne, kulturalne i estetyczne (odnosi się to w szczególności do układu ulicznego strefy śródmiejskiej, które powinny być w możliwie największym stopniu uwolnione od parkujących samochodów). Skutkować to powinno w obszarach o największym deficycie miejsc postojowych (głównie rejon śródmieścia funkcjonalnego): ograniczeniem parkowania (poprzez wprowadzanie strefy płatnego parkowania na nieobjętych obszarach), realizacją parkingów wielopoziomowych (naziemnych i podziemnych), ukierunkowaną na eliminację parkowania na ulicach i chodnikach, a nie zwiększaniem potencjału parkingowego”*.

Przyjęta nowa Polityka transportowa dla miasta Krakowa na lata 2016 - 2025 stanowi podstawę do przeprowadzenia aktualizacji opracowanego przez Gminę Miejską Kraków dokumentu pn. Program obsługi parkingowej dla miasta Krakowa, przyjętego uchwałą nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. W aktualizowanym dokumencie zostaną zaproponowane parkingi: Park&Ride, Bike&Ride, Kiss&Ride oraz parkingi podziemne.

Podkreślić należy, że plac Inwalidów zlokalizowany jest na terenie działki nr 742/4 obr. 4 Krowodrza, która zgodnie z ewidencją gruntów stanowi użytek drogowy. Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, natomiast w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa, przyjętym uchwałą nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. (z późn. zm.) teren został zakwalifikowany jako KD - tereny komunikacji.

Włączanie nowych obszarów do systemu terenów zieleni miejskiej następuje w zgodzie z obowiązującymi ustaleniami planistycznymi. W związku z powyższym pierwszym krokiem dla przyłączenia terenu placu Inwalidów do parku Krakowskiego musiałaby być zmiana przeznaczenia terenu w obowiązujących dokumentach dotyczących planowania przestrzennego.

Należy zaznaczyć, że kwestie dotyczące planowania przestrzennego pozostają w szczególności w kompetencjach Biura Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta Krakowa, które opracowuje miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego stanowiące akty prawa miejscowego, mające realny wpływ na zagospodarowanie przestrzeni miasta. Natomiast Zarząd Zieleni Miejskiej bierze udział w formułowaniu wytycznych do wspomnianych planów zagospodarowania oraz ich opiniowaniu, wskazując przy tym na konieczność ochrony terenów zieleni już istniejących, a także niejednokrotnie włączania nowych terenów celem powiększania powierzchni terenów zieleni oraz zachowania systemu połączeń pomiędzy nimi. Obecnie, zgodnie z obowiązującym Programem Ochrony Środowiska dla miasta Krakowa na lata 2012-2015 z uwzględnieniem zadań zrealizowanych w 2011 r. oraz perspektywą na lata 2016-2019 przyjętym uchwałą nr LXI/863/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 listopada 2012 r., Wydział Kształtowania Środowiska UMK opracowuje dokument pn. „Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2017-2030”, który będzie stanowił m.in. wskazania dla tworzonych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Niezależnie od powyższego zagospodarowanie placu Inwalidów powinno korespondować z parkiem Krakowskim, a obiekty te powinny tworzyć spójną przestrzeń publiczną w krajobrazie Miasta.

Nadmieniam, że informacja na temat wycinki drzew w związku z budową parkingu podziemnego pod placem Inwalidów została udzielona Pani Radnej pismem znak OR-03.0003.70.2015 z dnia 27 stycznia 2015 r.

Ponadto w załączniku do niniejszego pisma przesyłam w wersji elektronicznej następujące materiały:

1. PE01: Widoki pomnika Orła Białego (skala 1:100),
2. PD01: Aksonometria pomnika i przekroje poziome (skala 1:20 i 1:50),
3. PD02: Kłady elementów pomnika – skrzydło północne (skala 1:50),
4. PD03: Kłady elementów pomnika – skrzydło południowe (skala 1:50),
5. S02: Zagospodarowanie terenu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Muzehrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Wydział Inwestycji
4. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
5. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
6. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
7. Wydział Spraw Społecznych
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. aa