



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1869/XLVIII/08

Kraków, **28. 07. 2008**

**Pan
Jakub Bator
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie meleksów, zgłoszoną na XLVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 lipca 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

W okresie od 1 stycznia 2008 r. do 9 lipca 2008 r. na terenie miasta Krakowa odnotowano jedno zdarzenie drogowe z udziałem kierującego pojazdem typu meleks. W dniu 22 czerwca br. o godz. 18¹⁵ na ul. św. Krzyża kierujący meleksem w wyniku nieprawidłowego omijania najechał na rowerzystę (aktualnie prowadzone jest postępowanie w tej sprawie). W wyniku zdarzenia rowerzysta nie doznał obrażeń ciała.

Informuję uprzejmie, że aktualnie funkcjonariusze Policji wraz z pracownikami Krakowskiego Zarządu Komunalnego oraz strażnikami Straży Miejskiej Miasta Krakowa prowadzą wspólne działania kontrolne wobec kierujących pojazdami typu meleks m.in. również we wnioskowanym przez Pana Radnego zakresie.

Ad 2 i 4.

Zgodnie z § 7 ust. 3 zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa nr 20/2004 z dnia 12 stycznia 2004 r. *w sprawie zasad użytkowania i ochrony przestrzeni publicznej historycznego zespołu Miasta Krakowa* postój pojazdów z silnikiem napędzanym elektrycznie (meleksów) dopuszczalny jest wyłącznie na ul. Brackiej, ul. Pijarskiej, ul. Sławkowskiej oraz w pasie drogowym placu Mariackiego. Powyższe lokalizacje zostały wyznaczone w taki sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu jak też nie powodować jego utrudnień.

Wyżej wymienione miejsca postojowe dla pojazdów z silnikiem elektrycznym znajdują się w obszarze o znacznym deficycie miejsc postojowych, niemniej jednak do Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie nie wpłynęły żadne zawiadomienia informujące o utrudnieniach ruchu powodowanych przez kierujących meleksami lub o innych niezgodnych z prawem zachowaniach kierujących tego typu pojazdami.

Jak już informowałem Pana Radnego ulice w rejonie ścisłego centrum miasta są drogami publicznymi, a na takich drogach nie ma możliwości wprowadzenia ograniczeń w stosunku do żadnej z grup użytkowników mogących się poruszać po drogach zgodnie z istniejącym oznakowaniem. Aktualnie, w celu ograniczenia ilości pojazdów z silnikiem elektrycznym wjeżdżających do „strefy B”, rozważana jest możliwość wprowadzenia od nowego sezonu turystycznego odpowiedniego oznakowania. Wówczas wjazd do strefy pojazdów z silnikiem elektrycznym będzie warunkowany posiadaniem identyfikatora zarządu drogi, z podziałem np. na dni parzyste i nieparzyste.

Ad 3.

Straż Miejska Miasta Krakowa w 2008 r. nie odnotowała żadnego zgłoszenia interwencyjnego dotyczącego używania słów nieprzyzwoitych bądź zakłócania spokoju przez osoby kierujące pojazdami typu meleks. Zgodnie z obowiązującymi przepisami czyny takie stanowią wykroczenie określone w ustawie z dnia 20 maja 1971 r. *Kodeks wykroczeń* (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 109, poz. 756 z późn. zm.).

Używanie w miejscu publicznym słów nieprzyzwoitych stanowi wykroczenie określone w art. 141 ww. ustawy i jest zagrożone karą ograniczenia wolności, grzywny lub karą nagany. Natomiast zakłócenie spokoju przez krzyk, hałas, alarm stanowi wykroczenie określone w art. 51 tej ustawy i jest zagrożone karą aresztu, ograniczenia wolności lub grzywny. Podjęcie interwencji wobec takiej osoby wymaga jednak zgłoszenia i uzyskania zeznania świadka, któremu dane zachowanie zakłóciło spokój.

Informuję uprzejmie, że strażnicy Straży Miejskiej Miasta Krakowa zwracają szczególną uwagę na przypadki łamania przepisów prawa we wnioskowanym przez Pana Radnego zakresie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Janek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Krakowski Zarząd Komunalny
3. Wydział Spraw Administracyjnych
4. Zarząd Dróg i Transportu
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Komenda Miejska Policji w Krakowie
7. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. A/a