



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1765.2016

Kraków, 15 LIP. 2016

**Pani
Anna Szybist
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie zamontowania progów zwalniających na ul. Słonecznikowej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 czerwca 2016 r., uprzejmie informuję:

Ulica Słonecznikowa to droga gminna, dwukierunkowa o nawierzchni wykonanej z kostki betonowej, z obustronnymi chodnikami wykonanymi z kostki betonowej oraz z obustronnym odwodnieniem. Od strony wjazdu z ul. Królowej Jadwigi, ul. Słonecznikowa posiada stromy zjazd na długości ok. 20 m, który w dalszym odcinku drogi jest łagodniejszy. Całkowita długość łuku pionowego w ciągu ul. Słonecznikowej wynosi ok. 85 m.

W wyniku przeprowadzonej przez przedstawiciela Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w dniu 8 lipca 2016 r. wizji lokalnej stwierdzono, że w ciągu ul. Słonecznikowej, w okolicach ww. łuku pionowego jak i na odcinku, na którym zlokalizowane są kratki ściekowe instalacji odwadniającej, znajdują się liczne ślady pozostawione przez intensywnie spływającą wodą opadową. Ponadto w ciągu ww. ulicy zlokalizowane są liczne zjazdy do posesji, z których większość położona jest poniżej poziomu jezdni.

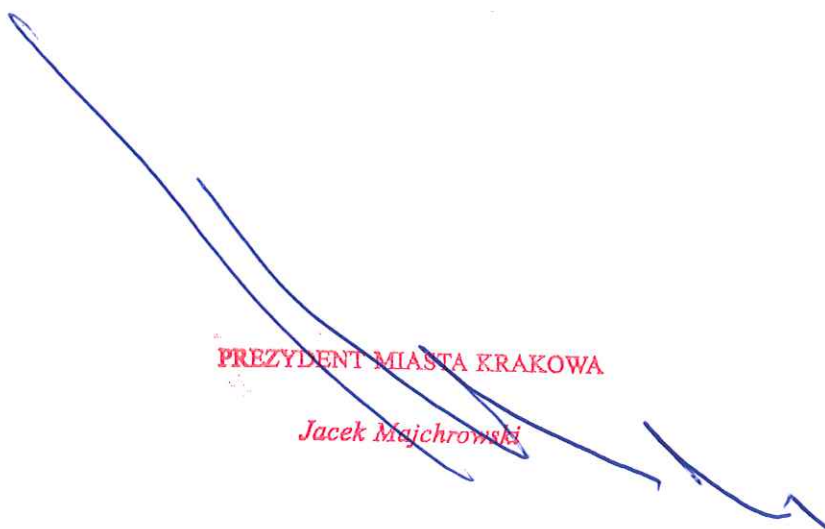
W związku z powyższym, montaż progów zwalniających poza łukiem pionowym może powodować podtopienia posesji zlokalizowanych w rejonie montażu progów. Z uwagi na geometrię drogi montaż progów zwalniających na odcinku łuku pionowego nie jest możliwy ze względu na ewentualność spowodowania istotnego zagrożenia w ruchu pojazdów i pieszych, zwłaszcza w porze zimowej oraz innych sytuacjach, w których będzie występować śliska nawierzchnia.

Jednocześnie informuję, że do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wpłynął wniosek o montaż progów zwalniających w ciągu ul. Słonecznikowej, podpisany przez większość mieszkańców posesji zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego ww. ulicy. Wnioskodawcy argumentują konieczność montażu progów dużym ruchem tranzytowym (występującym w okresie zmniejszonej płynności ruchu w ciągu ul. Królowej Jadwigi) pojazdów rozwijających, w ich opinii, niebezpieczną prędkość.

Wizja lokalna przeprowadzona została ok. godziny 9.00, tj. w chwili szczytu komunikacyjnego powodującego kongestię w rejonie ul. Słonecznikowej sięgającą do skrzyżowania al. Focha z al. Mickiewicza. W czasie ok. 30 minut ul. Słonecznikową przejechał jeden samochód osobowy, który po dojechaniu do ul. Emaus zawrócił. Pojazd ten poruszał się z niewielką prędkością. Ponadto w czasie wizji stwierdzono, iż w ciągu ul. Słonecznikowej w obrębie jezdni parkują równolegle pojazdy osobowe stanowiące utrudnienie dla poruszania się innych pojazdów z dużą prędkością w obu kierunkach.

Na podstawie śladów na drodze stwierdzono także, iż jeden z pojazdów pozostaje w miejscu swojego parkowania od dłuższego czasu. Dodatkowo informuję iż w ciągu ul. Słonecznikowej obowiązuje ograniczenie tonażu pojazdów do 3,5 tony.

Mając na względzie powyższe oraz z uwagi na warunki techniczne, bezpieczeństwo ruchu jak i lokalny charakter ruchu odbywającego się na ul. Słonecznikowej, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie znajduje uzasadnienia dla montażu progów zwalniających w ciągu przedmiotowej drogi. Ponadto ich montaż spowodowałby wzrost hałasu wywołany przejazdem pojazdów przez progi w rejonach posesji, na wysokości których progi byłyby montowane.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa