



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1868/XLVIII/08

Kraków, 28. 07. 2008

Pan

Łukasz Słoniowski

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przemalowania linii warunkowego zatrzymania, zgłoszoną na XLVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 9 lipca 2008 r., uprzejmie informuję:

Wnioski o przesunięcie linii zatrzymania wpływające do Zarządu Dróg i Transportu są każdorazowo sprawdzane pod kątem możliwości ich realizacji, w tym zgodności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) określającym maksymalne odległości linii zatrzymania od sygnalizatorów.

W sprawie przesunięcia linii warunkowego zatrzymania na skrzyżowaniach wskazanych w interpelacji Pana Radnego do ZDiT nie został skierowany żaden wniosek Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A.

Informuję uprzejmie, że Zarząd Dróg i Transportu przeanalizuje organizację ruchu na przedmiotowych skrzyżowaniach i w wyniku stwierdzenia utrudnień w ruchu zostaną podjęte odpowiednie działania w celu poprawy sytuacji. Istotny jest jednak fakt, że na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną odsunięcie od skrzyżowania linii warunkowego zatrzymania spowoduje wydłużenie czasu potrzebnego na opuszczenie skrzyżowania przez pojazdy. Będzie się to wiązało z koniecznością przeprogramowania cykli świetlnych, w sposób uwzględniający rzeczywisty czas zjazdu ze skrzyżowania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Krakowski Zarząd Komunalny
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski