



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1629/XLI/08

Kraków, 06. MAJ. 2008

**Pani
Marta Patena
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wypadków samochodowych na ul. Królewskiej, zgłoszoną na XLI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 kwietnia 2008 r., uprzejmie informuję:

W związku z przypadkami najechania na pieszych, które miały miejsce na przejściach przez jezdnie ul. Królewskiej, przy skrzyżowaniu z ul. Urzędniczą wprowadzone zostało oznakowanie (tablice T - 14) ostrzegające kierujących pojazdami o występującym rodzaju zagrożenia.

Mało czytelne oznakowanie poziome ulic jest odnawiane według przyjętego harmonogramu, w pierwszej kolejności na ciągach o dużym natężeniu ruchu oraz w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Ulica Królewska, która spełnia te kryteria, w harmonogramie odnowy oznakowania zostanie uwzględniona jako jedna z pierwszych. Oświetlona jest lampami o mocy 150 W umieszczonymi na słupach zlokalizowanych po jednej stronie ulicy o wysokości 10 m. Z tego względu, jak również z uwagi na duże zadrzewienie, oświetlenie ul. Królewskiej jest nierównomierne. Zarząd Dróg i Transportu wystąpił więc do Krakowskiego Zarządu Komunalnego z prośbą o dokonanie przycinki drzew w celu odsłonięcia opraw oświetleniowych. Po wykonaniu tego zabiegu przeprowadzone zostaną pomiary fotometryczne natężenia i równomierności oświetlenia. W przypadku stwierdzenia odstępstw od odpowiednich norm, w celu poprawy oświetlenia na całym odcinku ulicy zostaną wymienione wysięgniki oraz oprawy.

Zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, potwierdzone danymi ze statystyk policyjnych, powodowane są głównie przez kierujących pojazdami, którzy nie przestrzegają przepisów ruchu drogowego. Okresowe patrolowanie zagrożonego ciągu może wpłynąć na poprawę dyscypliny uczestników ruchu. Dlatego ZDiT wystąpił w tej sprawie do Komendy Miejskiej Policji i Straży Miejskiej Miasta Krakowa pismami z dnia 29 kwietnia 2008 r. (RI-6310-12/08). Ponieważ zagrożenia bezpieczeństwa ruchu koncentrują się na skrzyżowaniu ulic Królewskiej i Urzędniczej, Zarząd Dróg i Transportu wykona analizę potrzeby i zasadności zainstalowania w tym miejscu sygnalizacji świetlnej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski