PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
OR-05.0057-1646/XLI/08

Kraków, 08. MAJ. 2008

Pan
Jerzy Woźniakiewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wykorzystania dla poprawy bezpieczeństwa publicznego monitoringu wizyjnego skrzyżowań, zgłoszoną na XLI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 kwietnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Na terenie miasta Krakowa znajdują się 23 stacje pogodowe wyposażone w 44 kamery. Przedmiotowy system monitoringu dróg wykorzystuje do przesyłu obrazu pakietową transmisję danych GPRS. Ograniczenia systemu nie pozwalają na strumieniowy przekaz danych obrazu wizyjnego. Zainstalowane kamery przesyłają co 5 minut obraz jezdni, co jest wystarczające dla oceny aktualnej sytuacji na drodze (natężenia ruchu).

Poprawę parametrów technicznych można uzyskać zmieniając medium transmisji danych, istnieje bowiem możliwość włączenia stacji pogodowych z monitoringiem stanu dróg do sieci światłowodowej budowanej przez Zarząd Dróg i Transportu w ramach kontraktu UTCS (sieć światłowodowa łącząca sygnalizacje świetlne na terenie miasta Krakowa). Powyższe rozwiązanie pozwoliłoby na poprawę parametrów przesyłanego obrazu i monitoring w czasie rzeczywistym. Jednakże z uwagi na duży koszt wprowadzenia takich zmian aktualnie jednostka nie przewiduje podejmowania powyższych działań.

Informuję uprzejmie, że w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz zapobiegania aktom wandalizmu ZDiT sukcesywnie wprowadza monitoring do przejść podziemnych. Aktualnie objęte są nim dwa przejścia podziemne: pod ul. Na Zjeździe, przy pl. Bohaterów Getta oraz pod ul. Lubomirskiego. Pierwsze z ww. przejść wymaga stałej obsługi osobowej z uwagi na zainstalowane urządzenia dźwigowe, tj. platformy dla osób niepełnosprawnych. W przejściu pod ul. Lubomirskiego zamontowano osiem kamer oraz rejestrator obrazu, z funkcją transmisji danych za pomocą łączy teletechnicznych. Planowane jest także

wykonanie systemu monitoringu w przejściu podziemnym pod skrzyżowaniem ulic Basztowa - Lubicz – Westerplatte – Pawia (zakres przedmiotowego zadania można poszerzyć o monitoring tarczy skrzyżowania). Do transmisji obrazu wykorzystana zostanie kanalizacja kablowa wykonana podczas przebudowy ul. Pawiej oraz dodatkowa kanalizacja wykonana w tunelu tramwajowym. Realizacja powyższego zadania będzie możliwa w przypadku otrzymania środków finansowych, które można przeznaczyć na ten cel.

Monitoringiem wizyjnym objęte zostaną również obiekty, realizowane w ramach zadania Krakowski Transport Miejski, tj. tunel drogowy pod Dworcem Głównym w ciągu ul. św. Rafała Kalinowskiego oraz tunel tramwajowy, przebiegający od ronda Mogilskiego do stacji „Politechnika".

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu polecił inspektorom pełniącym dyżur w terenie aby każdorazowo przekazywali dyspozytorowi Zarządu Dróg i Transportu informację o obecności osób stwarzających zagrożenie na skrzyżowaniach ulic. Informacje o takich zdarzeniach będą przekazywane do wiadomości Policji i Straży Miejskiej.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a