



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1927/XLIX/08

Kraków,

05. 09. 2008

Pan
Zygmunt Włodarczyk
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania linii autobusowej Nr 304, zgłoszoną na XLIX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 sierpnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Uwzględniając postulaty pasażerów poparte przez Miasto i Gminę Wieliczka Zarząd Dróg i Transportu wprowadził dla linii Nr 304 przystanek zlokalizowany na terenie Wieliczki pn. „Wieliczka CPN” funkcjonujący od dnia 30 sierpnia br.

Linia autobusowa Nr 304 jest jedną z linii aglomeracyjnych funkcjonujących w ramach zintegrowanego systemu opartego na zawartych przez Gminę Miejską Kraków porozumieniach międzygminnych w sprawie wspólnej realizacji lokalnego transportu zbiorowego, a jednocześnie wchodzi w pakiet zamówienia będącego wynikiem przeprowadzonej procedury przetargowej na świadczenie autobusowych usług przewozowych, których wykonawcą jest firma Mobilis Sp. z o.o.

Parametry funkcjonalne i eksploatacyjne linii Nr 304 zostały ustalone w uzgodnieniu z przedstawicielami Miasta i Gminy Wieliczka – zgodnie z przyjętymi założeniami jest to linia przyspieszona o charakterze turystycznej linii aglomeracyjnej łączącej Kraków (Stare Miasto i Kazimierz) z Kopalnią Soli w Wieliczce. Chcąc utrzymać charakter linii przyspieszonej liczbę przystanków na trasie linii ograniczono do najistotniejszych pod względem ważności celów podróży oraz jej miejsc początkowych.

Do czasu uruchomienia linii Nr 304 wszystkie autobusy jadące od strony centrum wykonywały lewoskręt w ulicę Limanowskiego i tak została zaprojektowana i wybudowana sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Kalwaryjskiej i Legionów Piłsudskiego podczas remontu ul. Kalwaryjskiej w 2004 r., o czym świadczy sygnalizator dla autobusów wykonujących skręt w lewo. Przy aktualnym systemie detekcji nie ma technicznych możliwości rozpoznawania kierunku jazdy (lewoskręt lub prawoskręt) autobusów.

We wczesnym etapie funkcjonowania linii Nr 304 przystanek „Korona” był uwzględniony, jednak autobusy tej linii wykonując prawoskręt w ul. Kalwaryjską

z przystanku położonego w ul. Legionów Piłsudskiego nie mogły uruchomić trybu akomodacyjnego na sygnalizacji świetlnej na ww. skrzyżowaniu. Powodem takiego stanu rzeczy było niewykrywanie przez sterownik kierunku, w którym zamierza poruszać się autobus stojący na przystanku „Korona” od strony centrum, gdyż obecność autobusu jest tam sygnalizowana jedynie poprzez zajęcie pętli indukcyjnej. Zmiana tej sytuacji mogłaby nastąpić w przypadku wyposażenia autobusów wykonujących prawoskręt w ul. Kalwaryjską w nadajniki podczerwieni, co umożliwiłoby im opuszczenie przystanku na sygnał przeznaczony dla tramwajów (wraz z uzupełnieniem odpowiedniej tabliczki na sygnalizatorze).

Natychmiastowe podjęcie działań zmierzających do rozwiązania powstałego problemu poprzez likwidację ww. przystanku było jednak konieczne ze względu na fakt, iż aktualnie funkcjonujący na ww. skrzyżowaniu sterownik jest objęty będącym w fazie wdrażania projektem „System Sterowania Ruchem” (realizowanym w ramach zadania inwestycyjnego Krakowski Szybki Tramwaj) i nie mógłby zostać odebrany (wraz z całym systemem) do czasu uruchomienia trybu akomodacyjnego. Środki finansowe przeznaczone na to zadanie nie pozwalają na ponadplanowe poniesienie kosztów wyposażenia autobusów w dodatkowe, wcześniej nieprzewidziane, urządzenia. W związku z tym podjęta została decyzja o likwidacji przystanku „Korona” dla linii Nr 304 i uruchomieniu przystanku „Rondo Matecznego”, umożliwiając tym samym dokonywanie przesiadek pasażerom, dla których celem lub źródłem podróży był przystanek „Korona”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a