



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1930/XLIX/08

Kraków, 08. WRZ. 2008

**Pan
Wojciech Hausner
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie konsultacji społecznych przy opracowywaniu koncepcji przebudowy Ronda Ofiar Katynia, zgłoszoną na XLIX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 sierpnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Opracowana w 2004 r. koncepcja przebudowy Ronda Ofiar Katynia obejmowała 5 wariantów. Z przedstawionych wariantów do dalszego przygotowania został wybrany wariant z jednostronnie dłuższą estakadą po stronie zachodniej. O wyborze wariantu zdecydowała konieczność zapewnienia dojazdu do terenu zawartego w obszarze ograniczonym ulicami Armii Krajowej – Katowicka – Radzikowskiego i nasypem kolejowym. Na terenie tym znajduje się aktualnie Motel Krak i Hotel Piast, a w przyszłości planowana jest liczna zabudowa mieszkaniowo – biurowo – usługowa. Powierzchnia powyższego terenu to ok. 38 ha. Teren po wschodniej stronie ul. Armii Krajowej jest obsługiwany przez „ślepy” odcinek ul. Radzikowskiego, ul. Sosnowiecką oraz ul. Słowiczą, natomiast teren po stronie zachodniej nie posiada takiego układu drogowego, który zapewniałby we właściwy sposób powiązanie z układem zewnętrznym. Estakada została przedłużona z uwagi na możliwość zapewnienia lewoskrętu, który będzie zapewniał dojazd do przedmiotowego terenu od strony miasta i nie będzie w kolizji z głównymi relacjami w ciągu ulic Radzikowskiego – Conrada.

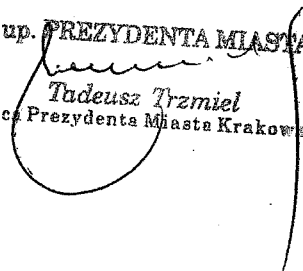
Ad 2 i 3.

Konieczność zaplanowania tej inwestycji wynikała z faktu, że przebudowany w 1997 r. układ komunikacyjny pracuje już na granicy przepustowości i konieczne okazało się jego usprawnienie. Prognozowany wzrost natężenia ruchu w kolejnych latach bez poprawy układu komunikacyjnego spowodowałby wzrost uciążliwości skrzyżowania na tereny leżące w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Przebudowa Ronda wraz z wlotami poprzez upłynnienie ruchu oraz zwiększenie prędkości przelotowych spowoduje poprawę aktualnej sytuacji w zakresie ochrony powietrza oraz ochrony przed hałasem.

W wydanej przez Małopolski Urząd Wojewódzki w dniu 10 maja 2007 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia określone zostały warunki minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie budowy jak i na etapie realizacji takie jak m.in.: prowadzenie prac budowlanych w

rejonie zabudowy mieszkaniowej wyłącznie w porze dziennej, zastosowanie środków ochrony akustycznej na terenach wymagających ochrony przed hałasem, zastosowanie środków służących ochronie środowiska gruntowo-wodnego, rekultywację terenu po zakończeniu prac budowlanych, nasadzenia zieleni izolacyjnej. Na inwestora nałożony został obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej dotyczącej skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu zostaną podjęte dodatkowe działania mające na celu ich ograniczenie lub działania zmierzające do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Informuję uprzejmie, że dla przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z rozbudową skrzyżowania ulic Conrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (S-6.4), zgodnie z uchwałą Nr VII/108/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 lutego 2007 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VI/62/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 lutego 2007 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007 – 2016, pozyskiwanie terenów pod inwestycję następować będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.) za odszkodowaniem. Łączna kwota, zatwierdzona powyższą uchwałą planowana na wypłaty odszkodowań z tytułu przejścia prawa własności nieruchomości w wyniku wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, wynosi około 8,7 mln złotych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmieł
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a