



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1934/XLIX/08

Kraków, 10. WRZ. 2008

Pan
Mirosław Gilarski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie planowanych i realizowanych inwestycji parkingowych, zgłoszoną na XLIX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 sierpnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Aktualnie realizowany jest dwupoziomowy parking podziemny na 600 miejsc postojowych przy placu Na Groblach z terminem realizacji w czerwcu 2009 r. Jednocześnie prowadzone są procedury przetargowe dla dwóch kolejnych parkingów podziemnych w systemie koncesji: przy al. Focha (przed budynkiem Muzeum Narodowego na ok. 850 miejsc) i przy al. Mickiewicza (przed budynkiem Akademii Rolniczej na ok. 1050 miejsc). Realizacja tych parkingów planowana jest do końca 2011 r.

W przygotowaniu jest realizacja parkingu podziemnego przy pl. Nowy Kleparz na 420 miejsc, który został ujęty w projekcie budowlanym skrzyżowania ul. Prądnicka – al. Słowackiego. Budowa parkingu planowana jest w trybie koncesji. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę (przewidywany termin – koniec 2008 r.) ogłoszony zostanie przetarg na budowę parkingu.

W ramach przebudowy ul. Długiej zrealizowane będą zatoki postojowe do parkowania równoległego (90 stanowisk) oraz stanowiska postojowe do parkowania ukośnego (20 miejsc). Przebudowa ul. Długiej planowana jest na rok 2009.

Oprócz wyżej wymienionych inwestycji przygotowana jest realizacja parkingów podziemnych przy stadionie „Wisły” (łączna pojemność ok. 1100 miejsc) oraz przy stadionie „Cracovii” (ok. 250 miejsc). Obiekty te realizowane są w ramach przygotowań do organizacji Euro 2012 i są przeznaczone przede wszystkim dla obsługi imprez sportowych. Zakłada się jednak, że będą one w okresie pomiędzy imprezami sportowymi wykorzystywane dla obsługi przyległych obszarów. Ich realizacja przewidywana jest do roku 2011. Ponadto w ramach projektu „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej” dla potrzeb organizacji Euro 2012 planowana jest na lata 2010 – 2011 budowa Parkingu wielopoziomowego o pojemności ok. 500 miejsc powiązanego funkcjonalnie i konstrukcyjnie z projektowanym przystankiem kolejowym „Grzegórzki”. Parking ten zastąpi planowany wcześniej parking pod placem targowym przy ul. Grzegórzeckiej, od realizacji którego odstąpiono wskutek protestów użytkowników placu i mieszkańców.

Podstawą podejmowanych dotychczas działań w zakresie realizacji parkingów był opracowany w 2006 r. „Projekt pierwszego etapu realizacji parkingów”. Zawierał on

13 lokalizacji parkingów planowanych do realizacji w pierwszej kolejności. Z uwagi jednak na negatywną opinię Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków odstąpiono od procedowania decyzji lokalizacyjnych dla parkingów podziemnych pod placem Inwalidów, placem Wolnica, rynkiem Podgórskim i placem Biskupim oraz w rejonie skrzyżowania ulic Dajwór i Starowiślnej.

Informuję uprzejmie, że w czerwcu 2008 r. rozstrzygnięty został przetarg na wykonanie opracowania pn. „*Program obsługi parkingowej miasta Krakowa*”. W opracowaniu zweryfikowane zostaną potrzeby parkingowe oraz zasady parkowania w poszczególnych obszarach miasta ze szczególnym uwzględnieniem Śródmieścia. Ponadto wskazane zostaną nowe lokalizacje parkingów wraz z harmonogramem ich realizacji. Przewidywany termin ukończenia opracowania to listopad 2008 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Infrastruktury Miasta
3. Zarząd Dróg i Transportu
4. Krakowski Zarząd Komunalny
5. Wydział Inwestycji
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. A/a