

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1940/XLIX/08

Kraków,

05. 09. 2008

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie modernizacji ul. Półłanki, zgłoszoną na XLIX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 27 sierpnia 2008 r., uprzejmie informuję:

W sierpniu 2008 r. Zarząd Dróg i Transportu w wyniku przetargu nieograniczonego, wyłonił wykonawcę dla zadania związanego z opracowaniem koncepcji przebudowy ul. Półłanki na odcinku od ul. Szparagowej do ul. Christo Botewa. Z uwagi jednak na brak pełnego pokrycia finansowego, umowa z wykonawcą prac nie została podpisana. Aktualnie jednostka przygotowuje wniosek budżetowy o zwiększenie zakresu finansowego zadania. W przypadku braku dodatkowych środków finansowych niezbędnych do zawarcia umowy jednostka będzie wnioskowała o ujęcie tego zadania w budżecie Miasta Krakowa na rok 2009.

Przebudowa ul. Półłanki na odcinku od ul. Szparagowej do ul. Christo Botewa stanowić będzie pierwszy etap modernizacji ul. Półłanki (na odcinku od skrzyżowania ulic Rącznej i Półłanki do ul. Bieżanowskiej), która będzie realizowana w miarę posiadanych środków finansowych przez jednostkę.

Warunki techniczne przeprowadzonego zamówienia przewidują zaprojektowanie ul. Półłanki w klasie drogi zbiorczej jednojezdniowej o dwóch pasach ruchu, z drogami serwisowymi, obustronnymi chodnikami i ścieżkami rowerowymi oraz z urządzeniami ochrony środowiska, wynikającymi z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, uzyskanej w ramach opracowywanej koncepcji. Odcinek ulicy od ul. Christo Botewa do ul. Bieżanowskiej leży w obszarze objętym opracowywanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Płaszów – Rybitwy”, w którym ulica Półłanki przewidziana jest również w klasie drogi zbiorczej.

5 up. PREZYDENTA MIASTA
[Podpis]
Przewodniczący Zarządu
Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a