



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1776/XLIV/08

Kraków, 13. CZE. 2008

**Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa pieszych na ul. Pawiej, zgłoszoną na XLIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 maja 2008 r., uprzejmie informuję:

Statystyka dotycząca poziomu bezpieczeństwa i ilości wypadków na analizowanym fragmencie ul. Pawiej przedstawiona w odpowiedzi z dnia 16 maja 2008 r. (znak: OR-05.00631-175/08) na wniosek nr 25/2008 Komisji Praworządności Rady Miasta Krakowa z dnia 21 kwietnia 2008 r., została opracowana na podstawie danych będących w posiadaniu Zarządu Dróg i Transportu oraz informacji przekazanych przez Komendę Miejską Policji w Krakowie i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.

Według danych uzyskanych z Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w okresie od 1 stycznia 2008 r. do 29 maja 2008 roku na całym ciągu ul. Pawiej odnotowano 3 wypadki drogowe, w których 4 osoby doznały obrażeń ciała:

- W dniu 11 kwietnia 2008 r. w rejonie skrzyżowania ul. Pawiej z ul. Warszawską doszło do potrącenia przez tramwaj pieszej, która przechodziła na oznakowanym przejściu dla pieszych z sygnalizacją świetlną podczas wyświetlania sygnału czerwonego przez sygnalizator dla pieszych.
- W dniu 22 kwietnia 2008 r. nieustalony kierujący podczas wykonywania manewru skrętu w prawo z ul. Pawiej w ul. Kalinowskiego nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu kierującemu autobusem MPK, jadącemu torowiskiem tramwajowym. W wyniku zdarzenia dwoje pasażerów autobusu doznało obrażeń ciała.
- W dniu 21 maja 2008 r. na wysokości posesji nr 18 na ul. Pawiej kierujący samochodem osobowym potrącił nietrzeźwego pieszego, który przekraczał jezdnię w miejscu niedozwolonym. W wyniku potrącenia pieszy doznał obrażeń ciała. Zdarzenie miało miejsce poza torowiskiem tramwajowym.

Ponadto w analizowanym okresie odnotowano 9 kolizji drogowych bez udziału pieszych.

Z powyższych danych wynika, że żadne z ww. zdarzeń nie było spowodowane brakiem fizycznego oddzielenia torowiska tramwajowego od ciągu pieszego na ul. Pawiej.

Uprzejmie informuję, że aktualnie trwają prace koncepcyjne z udziałem projektanta w celu wypracowania takiego rozwiązania, które umożliwi oddzielenie torowiska tramwajowego od ciągu pieszego na ul. Pawiej nie powodując jednocześnie innych utrudnień. Ewentualne zmiany skutkujące szerokim zakresem przewidywanej przebudowy będą wymagały dokonania odpowiednich ustaleń i opinii.

z upr. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a