



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
OR-05.0057-1754/XLIV/08

Kraków, 09. CZE 2008

Pan

Bogusław Kośmider

Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmiany trasy autobusu, zgłoszoną na XLIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 maja 2008 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Dróg i Transportu w Krakowie pełniąc rolę organizatora miejskiej komunikacji zbiorowej monitoruje jej funkcjonowanie. Na podstawie analizy wyników prowadzonych badań oceniana jest jej skuteczność oraz potrzeba wprowadzenia zmian przy uwzględnieniu warunków technicznych i możliwości finansowych.

Postępująca urbanizacja obszaru Kliny – Południe jak również rejonów ulicy Kobierzyńskiej wskazuje na potrzebę dostosowywania obsługi tego obszaru komunikacją miejską do występujących potrzeb. Z tego względu we wrześniu ubiegłego roku została zwiększona liczba kursów linii autobusowej nr 116. Aktualnie mieszkańcy Klinów – Południe chcący dojechać do Borku Fałęckiego mają taką możliwość przesiadając się „drzwi w drzwi” na przystanku autobusowym „Borkowska” z autobusu linii nr 116 na autobus linii nr 141 lub nr 151.

Informuję uprzejmie, że aktualnie przejazd autobusu na obszarze os. Kliny Zacisze odbywa się wąską, jednokierunkową ul. Bartla nieprzystosowaną do prowadzenia komunikacji autobusowej (ze względu na nienormatywny przekrój poprzeczny ulicy autobus dopuszczony jest w kierunku kolizyjnym do ogólnego ruchu kołowego). Zarówno szerokość ulicy jak również dopuszczone jednostronne parkowanie już teraz znacznie utrudniają przejazd autobusu, a w skrajnych przypadkach (np. samochód ciężarowy jadący z kierunku

przeciwnego czy źle zaparkowany samochód) doprowadzają do zatrzymań ruchu. Stąd też zwiększanie liczby kursujących autobusów na ul. Barta nie może się odbywać w sposób nieograniczony. Mijanie się autobusów jadących w przeciwnych kierunkach za każdym razem doprowadzać będzie do zatrzymań w ruchu.

Wniosek Pana Radnego dotyczący skierowania trasy jednej z linii - 141 lub 151 aktualnie obsługujących przystanek końcowy pn. „Os. Kliny” do przystanku końcowego pn. „Pod Fortem” może być rozpatrywany jako zamiana końcówek ww. linii (wówczas zmniejszeniu uległaby oferta przewozowa „Os. Kliny”) lub jako wydłużenie trasy jednej z ww. linii do przystanku pn. „Pod Fortem”. Powyższa zmiana wymagałaby również uzyskania pozytywnych opinii Rady Dzielnicy IX oraz Rady Dzielnicy VIII. Jednak oba te warianty zmian tras linii komunikacyjnych doprowadziłyby do zwiększenia liczby autobusów kursujących ulicą Bartła, co w konsekwencji dodatkowo pogorszyłoby występujące już teraz złe warunki ruchowe na tej ulicy.

Skierowanie do os. Kliny Zacisze nawet części kursów linii autobusowej nr 141 skutkować będzie również brakiem możliwości zwiększania w przyszłości oferty komunikacyjnej na podstawowej linii, jaką jest niewątpliwie linia autobusowa nr 116, co w konsekwencji nie pozwoli na poprawę obsługi ul. Kobierzyńskiej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

PREZYSTANT DZIAŁ KRAJOWA

Jarek Majchrzak