



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1759/XLIV/08

Kraków, 10. CZE. 2008

**Pan
Bartłomiej Garda
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie schodów ruchomych na Rondzie Mogilskim, zgłoszoną na XLIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 maja 2008 r., uprzejmie informuję:

Przebudowa Ronda Mogilskiego jest elementem przedsięwzięcia zapisanego w budżecie Miasta Krakowa jako zadanie nr S - 1.1 pn. Krakowski Szybki Tramwaj linia N-S, etap I, które jest sukcesywnie przekazywane do użytkowania, a zakończenie robót budowlanych planowane jest na koniec września 2008 r.

W trosce o dobro Mieszkańców Krakowa i o jak najszybsze zlikwidowanie uciążliwości komunikacyjnych wynikających z prowadzonej budowy, wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego, a w szczególności Agencja Rozwoju Miasta S.A. (Inwestor Zastępczy) dążą do jak najszybszego zrealizowania poszczególnych odcinków robót, na które Wykonawca udziela pięcioletniej gwarancji.

Schody ruchome na Rondzie Mogilskim posiadają - wymagany odpowiednimi przepisami - przycisk bezpieczeństwa, który umożliwia natychmiastowe unieruchomienie schodów. Niestety często jest on używany bez uzasadnienia. Większość awarii wynika z aktów wandalizmu oraz nieodpowiedniego użycia wyłącznika „STOP”.

Aby zminimalizować niekorzystne dla pieszych skutki wynikające z zatrzymania schodów, pracownicy Kierownictwa Projektu ARM S.A., posiadający na miejscu swoje zaplecze, codziennie monitorują cały teren i w razie potrzeby uruchamiają schody oraz powiadamiają pogotowie OTIS o wyłączeniach przyciskiem STOP.

W razie unieruchomienia któregoś z ciągów schodowych, transport pionowy pomiędzy dwoma poziomami Ronda zapewniony jest przy pomocy wind oraz tradycyjnych ciągów komunikacyjnych.

Ad 1.

Procedura ponownego załączenia przedmiotowych schodów przez Inspektora Terenowego Zarządu Dróg i Transportu trwa 15 - 30 min. (czas dojazdu uzależniony jest od natężenia ruchu na drodze).

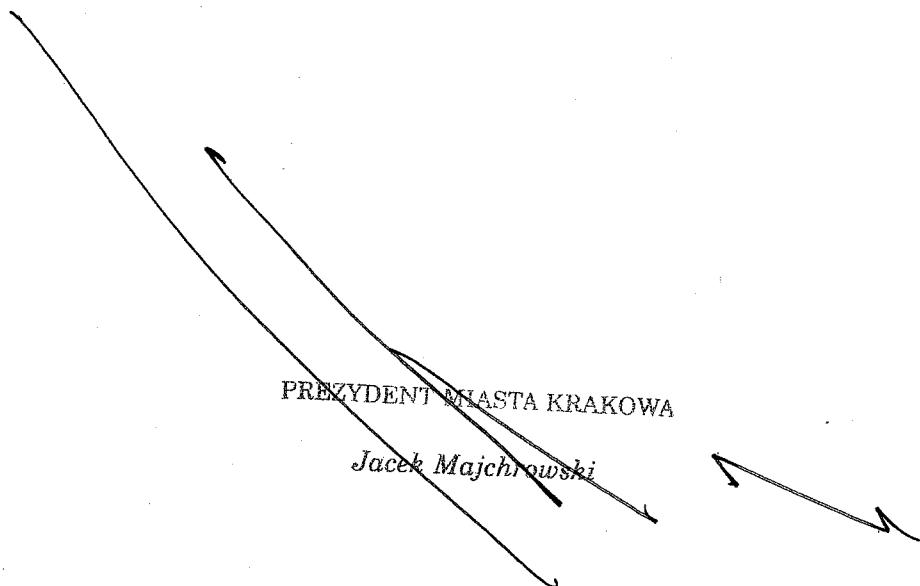
Ad 2.

Dział Głównego Dyspozytora Zarządu Dróg i Transportu przyjmuje tygodniowo średnio około 3 – 4 zgłoszenia dotyczące zatrzymania schodów ruchomych.

Pobór energii dla jednego urządzenia wynosi 180 kWh na dobę, dla sześciu – 1 080 kWh na dobę.

W celu oszczędności energii przewidziane zostało zamontowanie fotokomórek (czujników ruchu), które zapewnią działanie przerywane (tryb automatyczny) schodów ruchomych. Wykonawca KST rozpoczął już montaż czujników przy wszystkich ciągach schodów, a planowany termin zakończenia ww. robót to połowa czerwca 2008 r.

Aby zapewnić większe bezpieczeństwo osób i urządzeń na Rondzie Mogilskim planowane jest objęcie monitoringiem przedmiotowego terenu, z wykorzystaniem istniejącej kanalizacji teletechnicznej, wykonanej dla potrzeb systemu bezpieczeństwa w tunelu tramwajowym, realizowanym w ramach zadania Krakowski Szybki Tramwaj.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Agencja Rozwoju Miasta S.A.
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a