



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1763/XLIV/08

Kraków, 13. CZE. 2008

**Pani**  
**Agata Tatara**  
**Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie rozbudowy Ronda Ofiar Katynia, zgłoszoną na XLIV Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 28 maja 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Decyzja o wyłączeniu serwisowego układu zbiorczo-rozprowadzającego ujętego w opracowanej w 2004 r. przez firmę ARG Projektowanie Inwestycyjne, Andrzej i Renata Garpieł koncepcji z zakresu przygotowywanej inwestycji pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulic: Conrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia)” została podjęta w 2005 r. przez przedstawicieli Zarządu Dróg i Komunikacji, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UMK oraz Biura Projektowego ARG Projektowanie Inwestycyjne, posiadających odpowiednią wiedzę techniczną. Powodem podjęcia tej decyzji były protesty działkowiczów oraz brak ustalonych inwestorów, których obciążałoby wykonanie tego układu komunikacyjnego.

Ad 2.

Decyzją administracyjną, która została wydana dla inwestycji związanej z przebudową Ronda Ofiar Katynia bez uwzględniania układu dróg lokalnych jest decyzja Wojewody Małopolskiego o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 10 maja 2007 r. (znak: SR.III.SZy.6665-1-2-05), utrzymana w mocy w lutym 2008 r. przez Ministra Środowiska. Przekazywanie odpowiednich informacji stronom toczącego się postępowania należy do organu prowadzącego, w tym przypadku Wojewody Małopolskiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Tadeusz Trzmiel  
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a