



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1616.2016

Kraków,

27 MAJ 2016

Pan
Sławomir Pietrzyk
Radny Miasta Krakowa

Szanowny Panie Przewodniczący!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu w rejonie ul. Zielony Most, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 maja 2016 r., uprzejmie informuję, iż podtrzymuję stanowisko zawarte w poprzednich odpowiedziach na interpelację.

Jednocześnie informuję, że w związku z zastrzeżeniami dotyczącymi organizacji ruchu na ul. Zielony Most, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pismem z 14 kwietnia 2016 r. zwrócił się do organu pełniącego nadzór nad zarządzaniem ruchem, tj. Wojewody Małopolskiego celem dokonania oceny organizacji ruchu na ul. Zielony Most w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami prawa oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

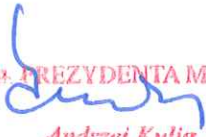
W odpowiedzi na wspomniane pismo, działając w oparciu o art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) stwierdzono, iż zgodnie z pkt. 5.2.5 załącznika nr 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm) „sygnalizacja dla ruchu wahadłowego jest to sygnalizacja zlokalizowana na zwężonym odcinku drogi, na którym nie jest możliwy jednoczesny ruch pojazdów w obu kierunkach”.

Ponadto, zasady stosowania sygnalizacji dla ruchu wahadłowego zostały określone w pkt. 6.2.4 ww. załącznika nr 3, zgodnie z którymi sygnalizacja taka jest konieczna na zwężonych odcinkach dróg, na których niemożliwy jest jednoczesny przejazd pojazdów w obu kierunkach, a ponadto zachodzi co najmniej jeden z poniższych warunków:

- *dlugość zwężonego odcinka drogi jest większa niż 50 m przy natężeniu ruchu równym co najmniej 500 pojazdów na godzinę w każdym kierunku,*
- *występuje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu z innych powodów (np. pochylenia podłużne),*
- *niezastosowanie sygnalizacji uniemożliwi przejazd pojazdom zobowiązanym do udzielenia pierwszeństwa.*

Po dokonaniu oceny organizacji ruchu na ul. Zielony Most oraz analizie otrzymanej dokumentacji stwierdzono, że przedmiotowa organizacja ruchu w żaden sposób nie narusza przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych. W związku z powyższym brak jest podstaw aby twierdzić, że obowiązująca organizacja ruchu zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Łaurę wyrycane


Z WŁ. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa