



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1617.2016

Kraków, 01 CZE. 2016

Pan
Rafał Komarewicz
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Lubostroń i Czerwone Maki, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 maja 2016 r., uprzejmie informuję:

Wyznaczając przejście dla pieszych kierować należy się przede wszystkim koniecznością zachowania bezpieczeństwa ruchu pieszego. W związku z powyższym jego lokalizacja powinna być przeanalizowana z uwzględnieniem warunków widoczności, jak również parametrów uwzględniających sprawność pieszego, w tym również osób starszych.

Na skrzyżowaniach, na których nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych, przechodzenie przez jezdnię dozwolone jest w każdym miejscu pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia w ruchu pojazdów.

Przejścia dla pieszych wyznacza się przede wszystkim na ulicach układu podstawowego uznanych za trasy z pierwszeństwem przejazdu.

W związku z aktualnie realizowaną zabudową wielorodzinną, w dniu 6 marca 2014 r. zawarta została umowa nr 72/1/ZIKiT/2014 (wraz z aneksami) z Novo Maar Sp. z o.o. na opracowanie dokumentacji i złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi publicznej ul. Czerwone Maki do parametrów drogi lokalnej ma odcinku od ul. Lubostroń do ul. Bunscha” nie później niż do końca czerwca 2017 r.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie pismem znak IU.461.1.206.2016 z dnia 11 marca 2016 r. uzgodnił skorygowany projekt budowlany branży drogowej rozbudowy ul. Czerwone Maki od skrzyżowania z ul. Bunscha do ul. Lubostroń w Krakowie (wykonany w oparciu o umowę zawartą z ZIKiT nr 72/1/ZIKiT/2014 z dnia 6 marca 2014 r., zmienioną aneksem nr 1 z dnia 15 listopada 2015 r., aneksem nr 2 z dnia 6 lutego 2015 r., aneksem nr 3 z dnia 29 stycznia 2016 r.) dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Budowa zespołu mieszkaniowego „Osiedle Europejskie” obszar C zadanie 1 i 2” z garażami podziemnymi, z lokalami usługowymi w parterach niektórych budynków wraz z dojazdami i infrastrukturą techniczną na działkach nr 365, 367, 368/2, 369, 370/2, 371/2, 372, 373, 374, 375, 376 obr. 41 Podgórze położonych w Krakowie w rejonie ul. Lubostroń, Bunscha, Czerwone Maki, oraz na działkach nr 446/2, 456/6, 368/1, 370/1, 371/1 obr. 41 Podgórze i działkach nr 33, 206/1 obr. 42 Podgórze (w tym na działkach powstałych w wyniku ich połączenia lub podziału) w zakresie infrastruktury technicznej, dojazdów, parkingów, małej architektury i zagospodarowania terenu”.

Uzgodniony projekt budowlany branży drogowej rozbudowy ul. Czerwone Maki nie obejmuje wyznaczonych przejść dla pieszych. Przejście pieszych przez ulicę odbywać się będzie z zastosowaniem krawężników obniżonych do 2 cm oraz pasów medialnych dla osób niepełnosprawnych.



PREZYDENT MIASTA KRAKÓWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa