



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1714/XLIII/08

Kraków, 20. MAJ 2008

**Pan
Paweł Bystrowski
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy ul. 8 Pułku Ułanów (Nowoobozowej), zgłoszoną na XLIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 maja 2008 r., uprzejmie informuję:

Zarząd Dróg i Transportu prowadził przygotowanie zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ulicy Nowoobozowej” (aktualna nazwa ul. 8 Pułku Ułanów) na odcinku od ul. Żywieckiej do ul. Karabuły. Projekt budowlany i wykonawczy ww. ulicy został opracowany w 2005 r., decyzja ULICP została wydana w maju 2005 r. a Wydział Skarbu Miasta przekazał prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w 2007 r.

Po otrzymaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane Zarząd Dróg i Transportu złożył w Wydziale Architektury i Urbanistyki wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Po dokonaniu weryfikacji wniosku Wydział Architektury i Urbanistyki stwierdził konieczność aktualizacji dokumentacji poprzez uzyskanie uzgodnień, których termin ważności wygaś.

Zadanie powyższe było przedmiotem wniosku ZDiT o jego ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na 2008 r. Wnioskowany zakres rzeczowy obejmował budowę ulicy na odcinku od ul. Żywieckiej do ul. Karabuły o długości 561 m a wnioskowany zakres finansowy wynosił 7.724.212 zł brutto (wartość zadania określona na podstawie kosztorysu inwestorskiego wg poziomu cen w 2007 r.).

Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków środki finansowe na kontynuację przygotowania w zakresie aktualizacji dokumentacji projektowej oraz realizację ul. Nowoobozowej na odcinku od ul. Żywieckiej do ul. Karabuły nie zostały ujęte w budżecie Miasta Krakowa na 2008 r. Jednostka złoży odpowiedni wniosek o ujęcie tego zadania w budżecie na rok 2009.

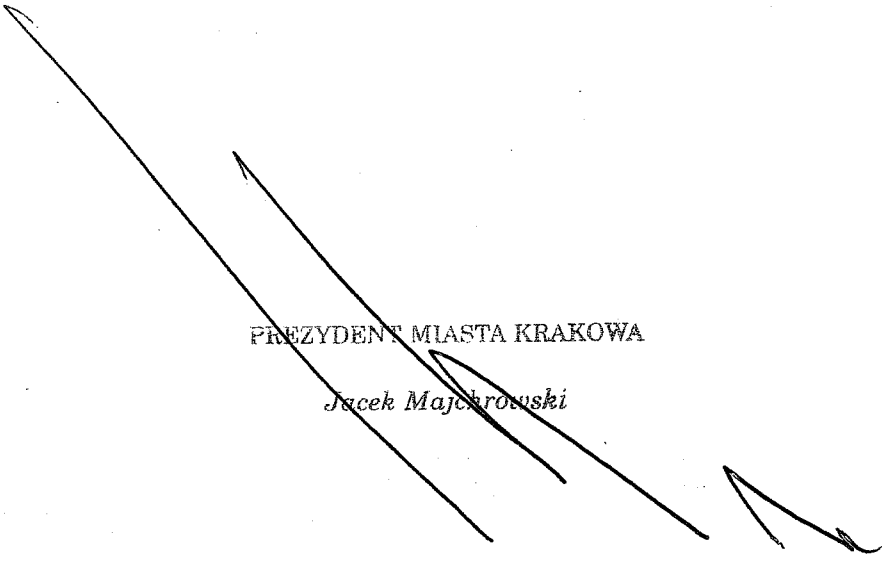
Aktualnie ZDiT prowadzi działania dotyczące przygotowania zadań inwestycyjnych, w których ujęte są odcinki ulicy Nowoobozowej: odcinek wchodzący w zakres węzła z Trasą Łagiewnicką (przygotowanie to jest prowadzone w ramach zadania pn. „Budowa Trasy Łagiewnickiej”) oraz wlot ul. Nowoobozowej do skrzyżowania Kapelanka-Brożka-Grota Roweckiego (przygotowanie w ramach zadania pn. „Budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z rozbudową ciągu ulic: Grota Roweckiego, Bobrzyńskiego, Bunscha”).

Rozwiązania projektowe (etap koncepcji) dotyczące budowy pozostałych odcinków ulicy Nowoobozowej, tj. od ul. Karabuły do potoku Młynnego Kobierzyńskiego, od potoku Młynnego Kobierzyńskiego do skrzyżowania z ul. Podhalańską i od ul. Strąkowej do granicy

miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Zakrzówek zostały zlecone przez zewnętrznych inwestorów, w związku z czym ZDiT nimi nie dysponuje.

Dla ww. odcinków budowy ulicy Nowoobozowej prowadzone były postępowania zmierzające do uzyskania decyzji ULICP. Od 2008 r. są one objęte obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego obszarów Kobierzyn –Zalesie oraz Ruczaj – Zaborze.

W celu usprawnienia ruchu na obszarze VIII Dzielnicy przygotowywane są następujące inwestycje: przebudowa ciągu drogowego ul. Grota Roweckiego – Bobrzyńskiego wraz z budową linii tramwajowej do III Kampusu UJ i terminalem autobusowym z terminem realizacji do 2012 r. oraz rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta (przedłużenie ul. Bunscha) do rejonu węzła Sidzina południowego obejścia autostradowego.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a